

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБЪЕДИНЕННОГО ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 99.2.021.02

созданного на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный педагогический университет им. А. И. Герцена» и федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» по диссертации Рудя Ильи Андреевича **на соискание ученой степени кандидата исторических наук**

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

впервые осуществлен комплексный анализ исследовательской и организационной деятельности Н.И. Евгенова в освоении Северного морского пути, а также его вклад в научное изучение арктических морей;

представлено первое полноценное историко-биографическое описание жизни этого гидрографа;

изучен вклад Н.И. Евгенова в организацию и развитие навигационно-гидрографического и научно-оперативного обеспечения арктического судоходства;

выявлены и проанализированы организации и объединения, о сотрудничестве которых с Н.И. Евгеновым ранее не было известно: Управление по обеспечению безопасности кораблевождения на северных морях (Убекосевер), различные комиссии;

определено значение научного наследия Н.И. Евгенова;

представлен поэтапный процесс создания штабов морских операций: от их прообраза во второй половине 1920-х гг. до завершеного организационного оформления к концу 1930-х гг.

В исследовании сделан акцент на том, что в период 1925–1932 гг. в этом процессе Н.И. Евгенов играл важнейшую научно-организационную роль:

а) в создании научно-практической базы для развития судоходства по Северному морскому пути благодаря публикациям навигационно-гидрографических трудов: навигационных атласов, лоций, ледовых классификаций и альбомов ледяных образований;

б) в организации Гидрографического сектора Всесоюзного арктического института, преобразованного в Гидрографическое управление Главсевморпути;

в) в процессе становления научно-оперативного обеспечения судоходства в Арктике и системы штабов морских операций, а также в разработке терминологии этого обеспечения;

г) в осмыслении научного наследия Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана, благодаря созданию двухтомной монографии, посвященной работе и истории одной из крупнейших отечественных экспедиций в Арктике.

введены в научный оборот новые источники, выявленные в фондах четырёх федеральных архивов: Российский государственный архив Военно-морского флота (РГА ВМФ), Российский государственный архив экономики (РГАЭ), Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ), Российский государственный исторический архив (РГИА), трех архивов г. Санкт-Петербурга: Центральный государственный архив г. Санкт-Петербурга (ЦГА СПб), Центральный государственный архив историко-политических документов (ЦГАИПД СПб), Центральный государственный архив научно-технической документации г. Санкт-Петербурга (ЦГАНТД СПб), а также в Санкт-Петербургском филиале архива Российской академии наук (СПбФ АРАН), Госфонде Арктического и антарктического научно-исследовательского института (Госфонд ААНИИ), Научном архиве Русского географического общества (НА РГО), а также в фондах Российского государственного музея Арктики и Антарктики (РГМАА).

Теоретическая значимость обусловлена тем, что:

расширяется изучение вопросов, связанных с исследовательской и организационной деятельностью Н.И. Евгенова в освоении Северного морского пути;

проведенный в диссертации анализ фактического материала **способствует изучению** тенденций исследования и освоения Северного морского пути в дореволюционный (накануне Первой мировой войны) и советский периоды;

доказано, что Н.И. Евгенов сыграл важную роль в организации и развитии научно-оперативного обеспечения судоходства в Арктике: одним из первых он проводил на регулярной основе морскую (судовую) и авиационную ледовую разведку для проводки караванов судов в арктических морях, стал инициатором создания синоптического бюро погоды в экспедициях, ежегодно создавал штаб в составе Карских товарообменных экспедиций, ставший прообразом штабов морских операций Главсевморпути, также начал внедрение специальных терминов научно-оперативного обеспечения в научный оборот;

при проведении исследования результативно **использован** комплекс общенаучных (анализ, синтез, обобщение и др.) и специально-исторических (сравнительный, системный, генетический, биографический и др.) методов, что позволило **рассмотреть** исследовательскую и организационную роль Н.И. Евгенова в освоении Северного морского пути, причем в неразрывной взаимосвязи с протекающими внешне- и внутривосточными событиями, которые происходили на Севере в 1910–1960-х гг;

подробно проанализированы взгляды Н.И. Евгенова на организацию морского и речного транспорта на различных участках Северного морского пути, изложенные в различных трудах этого ученого.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

они **восполняют** пробелы в биографии известного гидрографа Арктики Н.И. Евгенова, поскольку полноценного исследования о его научной и

экспедиционной деятельности создано не было, несмотря на значимость этого исследователя в освоении Северного морского пути;

впервые **вводится** в научный оборот значительный комплекс документов из российских архивов;

обширный массив источников, использованных автором при подготовке диссертации, **позволил значительно расширить знания** о роли Н.И. Евгенова в организации и развитии полярных исследований в России и СССР, практическом освоении Северного морского пути и его отдельных участков, рассмотреть их во взаимосвязи с появлением новейших технических средств (авиация, радиосвязь) и судов ледокольного класса (ледокольные пароходы, ледоколы, ледорезы).

Объемный историко-фактический материал, проанализированный соискателем, **может быть использован** для дальнейших исследований в области истории отечественного изучения и освоения Северного морского пути, навигационно-гидрографического и научно-оперативного обеспечения судоходства в Арктике, а также при написании научных, научно-популярных трудов, учебных пособий и лекционных курсов в области изучения Арктики и истории науки и техники.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

диссертация И.А. Рудя **обеспечена** репрезентативной источниковой базой, основана на привлечении широкого круга отечественной и зарубежной исторической литературы на русском и английском языках, публицистических материалов, а также публикаций в периодической печати;

в диссертационном исследовании **применены** современные и надежные методики, в том числе касающиеся сбора, обработки и верификации первичной информации;

основные положения и выводы диссертационного исследования **обоснованы и подтверждены** приведенными фактами из обширного комплекса биографических, научных, научно-технических, научно-организационных документов и тематической литературы;

диссертация **построена на проверяемых фактах** и согласуется с имеющимися опубликованными данными по ее теме.

Личный вклад соискателя состоит в:

- самостоятельном обнаружении и использовании большого числа источников, а также широкого круга дореволюционной, советской и современной литературы по изучаемой тематике;

- диссертация представляет собой оригинальное, самостоятельное исследование, посвященное исследовательской и организационной деятельности гидрографа Николая Ивановича Евгенова;

- результаты диссертации апробированы в научных публикациях автора (в том числе в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК РФ), в его докладах на научных конференциях и научно-популярных лекциях.

В ходе защиты диссертации был высказан ряд критических замечаний. Соискатель ответил на эти замечания и на задаваемые ему в ходе заседания вопросы. Рудь И.А. согласился с некоторыми замечаниями, указав, что ряд вопросов требует отдельного рассмотрения во время дальнейшей научно-исследовательской деятельности.

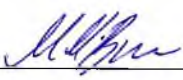
На заседании 23 сентября 2026 года диссертационный совет пришел к выводу о том, что диссертация Рудя Ильи Андреевича «Исследовательская и организационная деятельность Н.И. Евгенова (1888–1964 гг.) в освоении Северного морского пути» является научно-квалификационной работой, которая отвечает требованиям, установленным пп. 9 – 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в действующей редакции), и принял решение присудить И.А. Рудю ученую степень кандидата исторических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, участвующих в заседании проголосовали: «за» 16, «против» 0, недействительных бюллетеней 0.

Председатель (заместитель председателя)

диссертационного совета  Копелев Дмитрий Николаевич
(фамилия, имя, отчество, полностью)

Ученый секретарь

диссертационного совета  Воронина Маргарита Михайловна
(фамилия, имя, отчество, полностью)

Дата оформления заключения

«23» сентября 2026 г.