

Отзыв на автореферат диссертации

Рудя Ильи Андреевича

«Исследовательская и организационная деятельность Н. И. Евгенова (1888–1964 гг.) в освоении Северного морского пути»

Диссертационное исследование И. А. Рудя посвящено научно-экспедиционной деятельности крупнейшего гидрографа – Николая Ивановича Евгенова, с именем которого связано активное изучение Арктического региона в XX веке. Несмотря на активный интерес исследователей к личности ученого, в историографии отсутствуют комплексные научные работы, посвященные его научному вкладу в освоении Северного морского пути, что подчеркивает несомненную актуальность представленной диссертации.

Фрагментарное изучение научной биографии Н. И. Евгенова поставили перед диссертантом ряд задач, связанных с полноценным исследованием и анализом организационной и научно-исследовательской деятельности ученого по освоению арктических морей. Структура диссертации логична и позволяет восстановить профессиональный путь ученого и его научный вклад в контексте освоения Арктики в XX веке.

Несомненным достоинством исследования является привлечение диссертантом обширной источниковой базы, позволившей осветить малоизученные и неизвестные факты биографии Н.И. Евгенова, установить полный перечень государственных наград ученого, обстоятельно изложить его безусловный вклад в развитие отечественной гидрографии, гидрологии и океанографии. В архивных документах были выявлены ранее неизвестные факты биографии ученого о его научной деятельности в некоторых учреждениях, занимавшихся изучением Арктики, что подчеркивает новизну диссертации.

Еще одним достоинством представленного диссертационного исследования является стремление комплексно обобщить научные труды Н. И. Евгенова об исследовании северных морей и определить значение научного наследия гидрографа. Привлекая архивные документы, диссертант раскрывает подробности публикации научных трудов ученого. Особый интерес представляет подробное изложение обстоятельств создания двухтомника, посвященного Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана, участником которой являлся Николай Иванович.

Диссертационное исследование несомненно имеет теоретическое и практическое значение, что подчеркивается привлечением ранее не публиковавшихся архивных документов о биографии и научной деятельности Н.И. Евгенова. Изученные документы раскрывают не только малоизвестные страницы его жизни и научной деятельности по освоению Северного морского пути в дореволюционные и советский период в контексте изучения Арктики, но и в целом содержат сведения по истории полярных исследований периода 1910–1960-х гг. Выявленные в ходе проведенного исследования ранее неизвестные научные работы Н.И. Евгенова позволяют поставить задачу о полноценной археографической публикации трудов ученого с научными и историческими комментариями.

Структура и содержание автореферата соответствуют обозначенным целям и задачам, которые последовательно раскрыты в трех главах диссертации. И. А. Рудь имеет соответствующие публикации, отражающие промежуточные результаты проведенного исследования.

Диссертация Рудя Ильи Андреевича «Исследовательская и организационная деятельность Н. И. Евгенова (1888–1964 гг.) в освоении Северного морского пути» полностью соответствует требованиям пп. 9 –

14 Положения о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства № 842 от 24.09.2013 г.) (с изменениями и дополнениями), а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6. – История науки и техники.

Кандидат исторических наук

старший научный сотрудник

отдела археографии

Института славяноведения РАН

Нуйкина Елена Юрьевна

Подпись <u>Е. Ю. Нуйкиной</u>	удостоверяю
Начальник отдела кадров ИСл РАН <u>Ф. Ю. Кошечкина</u>	
«09» 07	2026 г.



119334, Москва, Ленинский пр-кт, д.32-А

+7 (495) 938-17-80

inslav@inslav.ru



Отзыв

на автореферат диссертации Рудя Ильи Андреевича
«Исследовательская и организационная деятельность Н.И. Евгенова (1888–1964
гг.) в освоении Северного морского пути»
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата исторических
наук по специальности 5.6.6 – История науки и техники

В научной повестке последних лет особую актуальность приобрела история изучения Российской Арктики и, в частности, история освоения Северного морского пути (СМП). Интерес к данной теме обуславливают активное развитие и стратегическая важность региона для интересов страны. В этой связи диссертационное исследование И.А. Рудя безусловно является актуальным и своевременным.

Научная новизна диссертации заключается в двух аспектах. Во-первых, исследовательская и организационная деятельность Н.И. Евгенова в освоении Северного морского пути является еще одной важной страницей развития науки в первой половине XX в. Во-вторых, И.А. Рудя впервые представил научной общественности полноценное историко-биографическое описание жизни гидрографа, увековечив его память и дополнив современную историографию жизнеописаний полярных исследователей.

Особого внимания заслуживает источниковая база исследования. Автором были изучены не только фонды Федеральных архивов ((РГАВМФ, РГАЭ, ГАРФ и РГИА) и Центральных архивов г. Санкт-Петербурга (ЦГАНТД, ЦГАИПД, ЦГА), но и научных учреждений (АНИИ, РГО) и музеев (РГМАА). Обращает на себя внимание и широкий спектр типов источников – от делопроизводственной документации и периодической печати до научных трудов Н.И. Евгенова и источников личного происхождения, отложившихся в личном фонде гидрографа в РГАЭ.

Выявленная автором историография вопроса показала, что полноценного исследования о научной и экспедиционной деятельности Н.И. Евгенова до

настоящего времени не было несмотря на то, что этого ученого по праву можно назвать организатором полярной гидрографии.

На основании автореферата можно отметить, что диссертация опирается на серьезную методологическую базу, а использование историко-системного, историко-сравнительного, историко-генетического методов, а также метода терминологического анализа и микроистории, позволило соискателю грамотно решить поставленные во введении задачи и достичь цели исследования.

Автору удалось доказать значительную роль Н.И. Евгенова в организации Гидрографического сектора ВАИ, преобразованного в Гидрографическое управление Главсевморпути, в изучении Карского моря, а также в создании научно-практической базы Северного морского пути благодаря публикациям навигационных атласов, лоций, ледовых классификаций и альбомов ледовых образований.

Автореферат диссертации и публикации соискателя соответствуют тексту диссертации и отражают ее основные положения и выводы. Материал изложен академически грамотно, на высоком теоретическом уровне. Логика изложения соответствует поставленной цели и задачам работы. Выводы, приводимые автором, аргументированы и подкрепляются всем ходом исследования.

Следует также отметить, что результаты диссертационного исследования прошли апробацию (3 статьи перечня ВАК РФ, публикации в других изданиях, а также выступления на конференциях различного уровня).

Знакомство с авторефератом позволяет сделать вывод о том, что диссертация Рудя Ильи Андреевича «Исследовательская и организационная деятельность Н.И. Евгенова (1888–1964 гг.) в освоении Северного морского пути» соответствует критериям пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней (утв. постановлением Правительства №842 от 24.09.2013 г. (с изменениями и дополнениями), а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6 – История науки и техники (исторические науки).

Доцент, канд. ист. наук

Доцент кафедры источниковедения

Историко-архивного института РГГУ

E-mail: NS1507@yandex.ru, тел. +7(903)5033376

26.08.2026 г.

Соницева Наталья Евгеньевна



ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации

Рудя Ильи Андреевича

«Исследовательская и организационная деятельность Н.И. Евгенова (1888–1964 гг.) в освоении Северного морского пути»

В центре внимания диссертационного исследования И.А. Рудя – деятельность Николая Ивановича Евгенова, выдающегося исследователя арктических морей, участника, руководителя и организатора целого ряда научных экспедиций и транспортных операций в Арктике 1910-1930-х гг. Актуальность работы обусловлена важностью арктического судоходства для нашей страны и необходимостью всестороннего изучения исторического опыта освоения и эксплуатации национальной магистрали – Северного морского пути.

Хотя личность Н.И. Евгенова и его научные работы хорошо известны историкам Арктики, комплексного исследования его деятельности – от работы в ГЭСЛО до 1940-х гг. – до сих пор не было. Эту лакуну в полной мере заполняет диссертация И.А. Рудя. Автор последовательно рассматривает научный путь Н.И. Евгенова на фоне развития русских и советских практик арктического мореплавания. Отдельные главы диссертации посвящены работам 1910-1920-х гг., деятельности Евгенова в системе Карских экспедиций и в Главном гидрографическом управлении, не обойдена вниманием деятельность учёного в период необоснованного заключения. Всесторонне учтена историография, включая документальное кино.

Источниковедческая база работы обширна, и включает большой объём архивных материалов из фондов РГАЭ, ЦГАНТД СПб, ЦГА СПб, Санкт-Петербургском филиале архива Российской академии наук, Научного архива Русского географического общества. Среди этих материалов – неизданные рукописи научных трудов Н.И. Евгенова, кадровые материалы, отчёты экспедиций. Массив привлечённых исследователем печатных источников включает разнообразные материалы периодики, изданные воспоминания и научные работы. Использование столь широкой палитры источников позволило исследователю впервые создать цельный портрет Н.И. Евгенова – учёного и организатора транспортных операций на заре регулярного арктического судоходства. В этом состоит главная научная новизна работы.

Результаты исследования прошли апробацию на десяти научных конференциях, были представлены в научной периодике (девять опубликованных работ, из них три – в журналах перечня Высшей аттестационной комиссии)

Таким образом, диссертация Рудя Ильи Андреевича «Исследовательская и организационная деятельность Н.И. Евгенова (1888–1964 гг.) в освоении Северного морского пути» соответствует требованиям пп. 9 - 14 Положения о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства № 842 от 24.09.2013 г.) (с изменениями и дополнениями), ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6. - История науки и техники.

Доцент кафедры Б4 «Философия и история России»

Балтийского государственного технического университета «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова
кандидат исторических наук

27.08.2026

Михаил Авинирович Савинов

Почтовый адрес: 190005, Санкт-Петербург ул. 1-я Красноармейская, д.1. E-mail: savinov_ma@voenmeh.ru



24.08.26

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации

Рудя Ильи Андреевича

«Исследовательская и организационная деятельность Н.И. Евгенова (1888–1964 гг.)

в освоении Северного морского пути»,

представленной к защите на соискание ученой степени кандидата исторических наук

по специальности 5.6.6 – История науки и техники

Диссертационная работа Рудя И.А. посвящена исследованию биографии и деятельности полярного гидрографа, участника многих арктических экспедиций, ученого Николая Ивановича Евгенова в 1910–1960-е гг., его вкладу в развитие мореплавания по Северному морскому пути.

Структура и содержание автореферата показывают, что диссертационное исследование Рудя И.А. построено логично (введение, три главы и заключение), использованные в работе методы и подходы позволили решить поставленные задачи. Новизна работы состоит в детальном изучении на широкой источниковой базе разных аспектов деятельности Н.И. Евгенова, как в дореволюционное, так и в советское время, анализе его вклада в научное изучение арктических морей. Автор вводит в научный оборот новый материал, посвященный вкладу Н.И. Евгенова в организацию и развитие Карских и Колымских товарообменных операций, Северо-восточной экспедиции Наркомвода, становление гидрографического изучения арктических морей и практической деятельности по развитию трассы вдоль северных берегов нашей страны. Автор отмечает, что Н.И. Евгенов возглавлял разработку новой терминологии и классификации льдов в 1950-е гг., внес большой вклад в создание двухтомной монографии по научному наследию Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана.

Практическая значимость исследования, как следует из автореферата, выражается в возможности лучшего понимания процессов становления научно-оперативного обеспечения судоходства в Арктике и системы штабов морских операций, а материалы диссертации могут быть использованы для более глубокого изучения вопросов, связанных с освоением Северного морского пути в советское время.

При подготовке диссертации автор использовал документы из семи государственных архивохранилищ и одного музея России. Широко привлекались как документы из федеральных архивов Москвы и Санкт-Петербурга (РГАЭ, ГАРФ, РГАВМФ, РГИА), центральных архивов г. Санкт-Петербурга (ЦГАНТД СПб, ЦГАИПД СПб, ЦГА СПб), так и из архивных хранилищ научных учреждений (ААНИИ, РГО), музеев (РГМАА). Таким

образом, при разработке темы введено в научный оборот большое количество архивных документов. Все они характеризуются автором во введении. Особо хочется отметить привлечение разных видов источников, что позволило соискателю достаточно полно охарактеризовать разные аспекты деятельности Н.И. Евгенова. Историографический обзор и анализ литературы исследуемой темы выполнен автором, как указывается в автореферате, во введении.

Основные положения и выводы диссертационной работы были представлены автором в трёх статьях в научных рецензируемых изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, а также на ряде конференций и были отражены в шести публикациях в других научных изданиях. Таким образом, диссертация хорошо апробирована.

В целом, содержание автореферата показывает, диссертация «Исследовательская и организационная деятельность Н.И. Евгенова (1888–1964 гг.) в освоении Северного морского пути», отвечает требованиям, установленным пунктами 9–14 Положения о присуждении учёных степеней (утверждено Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 с изм. и доп.). а Рудь Илья Андреевич заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6 – История науки и техники (исторические науки).

Отзыв подготовила:

главный специалист редакционно-издательской группы
кандидат исторических наук
28 августа 2026 г.



Мargarита Александровна Емелина

ФГБУ «ААНИИ»

Почтовый адрес: 199397 Санкт-Петербург, ул. Беринга, д. 38, литера А;
тел.: 8 (812) 337 31 23;
e-mail: aaricoop@aari.ru.

Автор отзыва, Емелина Margarита Александровна, согласна на передачу и обработку персональных данных, необходимых для работы диссертационного совета.

Собственноручную подпись М.А. Емелиной удостоверяю:



Егоров С. А.
ведущий специалист по кадрам отдела кадров ФГБУ «ААНИИ»



ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации Рудя Ильи Андреевича
«Исследовательская и организационная деятельность Н.И. Евгенова
(1888–1964 гг.) в освоении Северного морского пути»,
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата
исторических наук по специальности 5.6.6 – История науки и техники
(исторические науки)

Диссертация Ильи Андреевича Рудя посвящена биографии одного из крупнейших отечественных гидрографов Арктики – Николаю Ивановичу Евгенову. В связи с тем, что экономическое и стратегическое значение Северного морского пути в наши дни повышается, изучение героев его освоения несомненно является актуальным.

В диссертации автор рассмотрел более чем полувековую биографию выдающегося мореплавателя и ученого Н.И. Евгенова, заполнив многие «белые пятна» и лакуны, а также осветил ранее неизвестные факты из жизни выдающегося гидрографа. Соискатель рассмотрел вопросы, связанные с активной экспедиционной деятельностью Евгенова, его важной ролью в деле создания научно-оперативного обеспечения арктического судоходства и создания полярной гидрографии – Гидрографического управления Главсевморпути.

При этом исследование основано на широкой базе архивных источников, многие из которых вводятся в научный оборот впервые. Автор диссертации проделал большую работу с документами федеральных архивов Российской Федерации (РГАВМФ, РГАЭ и др.), центральных архивов г. Санкт-Петербурга (ЦГА СПб, ЦГАИПД СПб и др.), а также в архивах и фондах других научных учреждений, таких как Арктический и антарктический научно-исследовательский институт, Русское географическое общество, Санкт-Петербургский филиал архива Российской академии наук, Российский государственный музей Арктики и Антарктики и др. Стоит

отметить, что исследователь активно обращался к уже опубликованным источникам: к научным трудам самого гидрографа Н.И. Евгенова, к воспоминаниям супруги ученого Н.Н. Евгеновой и т.д. И.А. Рудь также продемонстрировал глубокие знания историографии рассматриваемой им темы.

Новизна исследования заключается в том, что фактически это первая специальная историческая работа, посвященная биографии гидрографа Н.И. Евгенова, которая опирается на широкую источниковую базу и обобщает большинство ранее опубликованных сведений об этом ученом.

Отметим методологическую базу исследования. В частности, Илья Андреевич использовал в своей работе историко-системный, историко-генетический, историко-типологический, историко-сравнительный методы, которые в значительной мере помогли соискателю раскрыть роль Н.И. Евгенова в освоении Северного морского пути и морей Арктики, а также придали исследованию научный характер.

Апробация результатов исследования подтверждается публикацией 9 научных статей, 3 из которых представлены в рецензируемых изданиях из перечня ВАК, а также обширным докладом о деятельности Н.И. Евгенова, сделанным на заседании Полярной комиссии Русского географического общества в феврале 2025 года.

Вместе с тем после ознакомления с авторефератом можно выделить некоторые недочеты, исправление которых позволит сделать диссертационное исследование и дальнейшие публикации по теме более проработанными и качественными.

1. Рассматривая в морской тематике специальные понятия, такие как научно-оперативное обеспечение судоходства, навигационно-гидрографическое обеспечение и т.д. следует уделить больше внимания расшифровке данных терминов, чтобы содержание работы было понятно не только специалисту.

2. В работе автор рассматривает российские и советские полярные исследования несколько изолированно от международного опыта, в то время как можно осветить ситуацию в этой сфере у других стран, в том числе европейских, которые так же изучали Евразийскую Арктику.

Однако выявленные замечания не влияют на основное содержание работы и не снижают ценность полученных результатов.

Представленный автореферат свидетельствует о том, что диссертационное исследование проведено самостоятельно и на высоком уровне, осуществлена глубокая аналитическая работа, по итогам которой сделаны убедительные и обоснованные выводы. Работа написана академическим языком, имеет четкую логическую структуру.

Диссертация Рудя Ильи Андреевича «Исследовательская и организационная деятельность Н.И. Евгенова (1888–1964 гг.) в освоении Северного морского пути» соответствует требованиям пп. 9 – 14 Положения о присуждении ученых степеней (утверждено Постановлением Правительства № 842 от 24.09.2013 г.) (с изменениями и дополнениями), а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6 История науки и техники (исторические науки).

Доктор исторических наук,
заведующий кафедрой
источниковедения истории России
Института истории
Санкт-Петербургского
государственного университета,
доцент



(Назаренко Кирилл Борисович)

« 31 » августа 2026 г.

E-mail: k.nazarenko@spbu.ru

Тел: +7-921-408-13-94

Личную подпись
ЗАВЕРЯЮ
Документ подготовлен по личной
инициативе

Текст документа размещен в открытом
доступе на сайте СПБГУ по адресу



310826



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АРХИВНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАРХИВ)
Федеральное казенное учреждение
«Российский государственный архив
Военно-Морского Флота»
(РГАВМФ)

ул. Миллионная, д. 36
г. Санкт-Петербург, 191181
Тел.: (812) 315-90-54
Факс: (812) 312-11-37
e-mail: mail@rgavmf.ru

РГПУ имени А.И. Герцена
Председателю диссертационного
совета 99.2.021.02

191186, г. Санкт-Петербург,
наб. реки Мойки,
д. 48, корп. 11, ауд. 64.

25.08.2026 № 475
На № _____

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации

Рудя Ильи Андреевича

«Исследовательская и организационная деятельность Н.И. Евгенова
(1888–1964 гг.) в освоении Северного морского пути»,

представленной к защите на соискание ученой степени кандидата исторических
наук по специальности 5.6.6 – История науки и техники

История исследования и освоения Северного морского пути насчитывает не одно столетие. В этой истории было немало подлинных героев. Одним из них и был Николай Иванович Евгенов, деятельности которого посвящена диссертация И.А. Рудя.

Диссертант в своем исследовании применил классические методы, изучил обширные архивные материалы в четырех федеральных архивах, трех центральных архивах Санкт-Петербурга, двух научных учреждениях, музеях и др., проработал десятки опубликованных в XX и XXI веках научных трудов и статей, сборников документов и мемуаров, также творческое наследие Н.И. Евгенова, в том числе и его выявленные работы. Таким образом, источниковая база представленной к защите диссертации является вполне достаточной для кандидатской диссертации.

Новизна исследования, в связи с глубокой проработкой темы и введением новых данных в научный оборот, так же не вызывает сомнений.

Апробация материалов диссертации осуществлена как в ряде публикаций (три из них – в журналах из перечня ВАК), так и в докладах на научных конференциях.

Выводы, сделанные в диссертации, соответствуют тем положениям, которые сформулированы при ее разработке.

В то же время, по нашему мнению, в выводах следовало подчеркнуть преемственность в деятельности Н.И. Евгенова в разные годы, «перекинув мостик» от его службы в царской России, в составе Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана, к исследованиям в Советской России (СССР). Это важно в связи с тем, что до сих пор во многих трудах отсчет исследования и освоения Северного морского пути ведется от создания Главного управления Севморпути в 1932 г.

Одним из существенных недостатков в тексте реферата является указание в первом же абзаце на федеральный закон, которого не существует («В декабре 2018 г. президент РФ В. В. Путин подписал федеральный закон «О Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» о наделении рядом полномочий в области Северного морского пути» (СМП)). На самом деле 27 декабря 2018 г. был подписан Федеральный закон № 525-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в котором указаны поправки в Федеральный закон от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации», Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (1999), Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 1 декабря 2007 года № 317-ФЗ «О Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»». Все эти поправки и определили полномочия Росатома в деле дальнейшего развития Северного морского пути.

Текст автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертация написана академическим языком, за исключением употребления слова «сказано» (с. 28). Однако имеются замечания и редакционного характера. Так, на с. 12 вместо слова «рассмотрены» целесообразно использовать «изучены», а перед «Садко» поместить «ледокольном пароходе». На с. 14 нет ссылки на источник при упоминании статьи ТАСС 1932 г. В сноске 51 (с. 16) указано «библиограф. очерки» (правильно: «биограф. очерки»). На с. 23 не указана дата проведения первого Съезда начальников и комиссаров Убеко и пропущен предлог «в». На с. 26 помещена

малопонятная фраза: «В параграфе представлены обстоятельства ареста Николая Ивановича по т.н. «Делу гидрографов Главсевморпути» по обвинению в участии английской разведки и Российском Общевоинском союзе (РОВС), связях с царским правительством в Вашингтоне во время эмиграции в 1918–1919 гг.».

Указанные недостатки в целом не снижают научное значение представленной диссертации, судя по содержанию автореферата. Это содержание доказывает, что диссертация «Исследовательская и организационная деятельность Н.И. Евгенова (1888–1964 гг.) в освоении Северного морского пути», соответствует требованиям, установленным пп. 9–14 Положения о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. с изм. и доп.), а Рудь Илья Андреевич заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6 – История науки и техники (исторические науки).

Директор ФКУ «Российский государственный
архив Военно-Морского Флота»,
доктор исторических наук



Смирнов Валентин Георгиевич