

ОТЗЫВ

официального оппонента

кандидата исторических наук, Кузнецова Никиты Анатольевича на диссертацию
Рудя Ильи Андреевича «Исследовательская и организационная деятельность
Н.И. Евгенова (1888-1964 гг.) в освоении Северного морского пути» на соискание ученой
степени кандидата исторических наук по специальности
5.6.6. История науки и техники (исторические науки)

Тема диссертационного исследования И.А. Рудя посвящена полярному исследователю и гидрографу Николаю Ивановичу Евгенову, который внес значительный вклад в исследование и освоение Северного морского пути. В наши дни наблюдается устойчивое развитие этого маршрута, и в связи с этим изучение биографий исследователей Арктики представляет большой интерес.

Н.И. Евгенов является одним из первооткрывателей архипелага Земля Императора Николая II (Северная Земля) (1913) и одним из первопроходцев Северного морского пути (1914-1915), он сыграл большую роль в развитии навигационно-гидрографического и научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения в Арктике в 1920-1930-е гг. В начале 1930-х гг. Николай Иванович стал одним из организаторов Гидрографического управления Главного управления Северного морского пути (Главсевморпуть, ГУСМП) и был участником первых советских высокоширотных экспедиций во второй половине 1930-х гг. Судьба Н.И. Евгенова складывалась непросто: в 1938 г. он был арестован и находился в заключении вплоть до 1944 г., но смог пережить тяжелые годы и продолжить научную работу в послевоенное время. После себя Николай Иванович оставил богатое научное наследие, среди которых стоит выделить атласы и лоции морей и рек Арктики, атласы и классификацию морских льдов, множество статей по теоретическим вопросам гидрографии и гидрометеорологии, описания своих экспедиций.

И.А. Рудь ставит перед собой цель определить значение исследовательской и организационной деятельности Н.И. Евгенова в освоении Северного морского пути для чего им был отражен весь профессиональный путь полярного исследователя, в т. ч. заполнены «белые пятна» и лакуны в биографии ученого, подробно проанализированы научные труды Н.И. Евгенова и выявлены ранее неизвестные публикации. Большое внимание диссертант уделил вопросам организации научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения Карских товарообменных экспедиций, которые в 1926-1931 гг. возглавлял Евгенов, а также его работе в Гидрографическом управлении Главсевморпути, созданном в 1933 г. На основе

проведенного анализа И.А. Рудь дает комплексную оценку роли гидрографа Евгенова в освоении Северного морского пути.

Хронологические рамки исследования (1888–1964 гг.) логично определяются годами жизни Евгенова: от становления его, как морского офицера и гидрографа, до последних лет жизни полярного исследователя, который не прекращал своей работы почти до самой смерти.

Методологическая основа исследования И.А. Рудя базируется на принципах историзма и объективности. Соискатель в своей работе использует специальные исторические методы: историко-системный, историко-генетический и сравнительный методы. Это позволило выявить значение деятельности Н.И. Евгенова в становлении и совершенствовании системы научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения судоходства в Арктике, в проведении гидрографических исследований и работе в различных учреждениях: Гидрографическом управлении ВМС СССР, Гидрографическом управлении Главсевморпути и др. В диссертации использован метод терминологического анализа, что помогло выявить использование Евгеновым новой терминологии, связанной с научно-оперативным обеспечением (такие понятия как: «научно-оперативное обслуживание», «научно-оперативная группа», «ледяная разведка», «специальное метеорологическое обеспечение» и др.).

Во введении И.А. Рудь приводит достаточно подробный и качественный историографический обзор. Упомянуты основные работы по истории освоения Арктики и Северного морского пути, которые содержат характеристику деятельности Н.И. Евгенова, таких известных советских авторов как: М.С. Боднарский, В.Ю. Визе, Д.М. Пинхенсон, М.И. Белов и др. Соискатель также обращается к работам гидрографов К.А. Богданова и С.В. Попова, в которых полярному исследователю Н.И. Евгенову уделено значительное внимание. В работе используется не только советская, но и современная литература, в частности работы историков освоения полярных областей – М.А. Емелиной, П.А. Филина, М.А. Савинова и др. В итоге можно заключить, что И.А. Рудь демонстрирует широкие знания публикаций по выбранной им теме.

Научная новизна представляемого исследования заключается в том, что фактически это первая комплексная работа по биографии гидрографа Н.И. Евгенова с привлечением широкого круга источников, многие из которых впервые вводятся исследователем в научный оборот. Большой массив документов по деятельности гидрографа Евгенова и связанных с ней событиями был обнаружен в различных фондах Российского государственного архива Военно-морского флота (РГАВМФ), Российском государственном архиве экономики (РГАЭ), Санкт-Петербургском филиале архива Российской академии наук

(СПбФ АРАН). Особого внимания заслуживает масштабная работа с документами фонда Н.И. Евгенова, хранящихся в Отделе личных фондов РГАЭ (РГАЭ. Ф. 579), где содержатся многие неопубликованные рукописи и дневниковые записи Николая Ивановича. Многие документы, связанные с гидрографом, были выявлены в научном архиве Русского географического общества (НА РГО) и Госфонде Арктического и антарктического научного исследовательского института (ААНИИ). Отметим, что соискатель уделил значительное внимание научным трудам Н.И. Евгенова, которые составляют один из основных корпусов источников о деятельности этого полярного исследователя. И.А. Рудю также удалось выявить несколько изданных публикаций, которые ранее не значились ни в одном списке работ гидрографа. Достояния внимания работа, которую И.А. Рудь провел с опубликованными источниками: воспоминаниями, сборниками документов и т. д. В частности, соискатель в ходе исследования часто обращался к воспоминаниям супруги Николая Ивановича – Н.Н. Евгеновой «Студеные вахты: воспоминания об исследователе Арктики» (2006), которые на данный момент являются наиболее подробной публикацией о гидрографе Евгенове. В итоге диссертанту в значительной степени удалось дополнить биографию Н.И. Евгенова на основании новых фактов, что может стать основой для издания обновленной монографии об этом полярном исследователе.

Структура диссертации И.А. Рудя имеет четкую и стройную логику повествования. Она состоит из четырех глав, которые по хронологическому принципу охватывают всю профессиональную биографию Н.И. Евгенова. В первом параграфе диссертант рассматривает формирование интересов Николая Ивановича как военного моряка и получение им первого опыта гидрографических исследований в Арктике. Второй параграф посвящен участию Евгенова в Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО) под руководством Б.А. Вилькицкого в 1913–1915 гг., которая во многом определила специализацию Николая Ивановича как гидрографа Арктики. Именно в этой экспедиции впервые раскрылся талант Евгенова полярного исследователя, который во время плавания 1913 г. первым увидел берега Северной Земли, деятельно проявил себя в пеших исследовательских походах во время зимовки экспедиции в 1914–1915 гг. и стал в составе ГЭСЛО одним из первопроходцев Севморпути из Владивостока в Архангельск. После этой экспедиции Н.И. Евгенов приобрел известность исследователя Севера, что позволило ему продолжить свою деятельность при советской власти в изучении устья реки Лены и архипелага Новая Земля, чему посвящены третий и четвертый параграфы.

Вторая глава раскрывает деятельность Н.И. Евгенова по развитию транспортных морских операций в западной части Северного морского пути (Карские товарообменные экспедиции 1925–1931 гг.) и восточной (Особая Северо-восточная экспедиция Наркомвода

1932 г.). В этой главе И.А. Рудь доказывает, что сформированная в Карских экспедициях при Евгенове система научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения судоходства, состоявшая из морской (судовой) и авиационной ледовой разведки, а также синоптических прогнозов плавучего бюро погоды, прижилась и продолжила функционировать в последующих Карских морских операциях (1933-1939). Гидрометеорологическое обеспечение Карской экспедиции на рубеже 1920–1930-х гг. функционировало на судне-лидере при штабе начальника Карских экспедиций, которым являлся Евгений. И.А. Рудь фиксирует появление название этого штаба в эти годы. Впоследствии такие штабы создавались при руководителях Карских операций 1933–1939 гг. В 1935 г. для обеспечения арктической навигации были введены начальники морских операций Западного и Восточного сектора Арктики, которые базировались на ледокольных судах, и при которых также появлялись подобные штабы. В конце 1930-х г. при начальниках морских операций окончательно оформились Штабы морских операций Западного и Восточного секторов Арктики – координационные органы арктической навигации, размещавшиеся на головных ледоколах, в функции которых также входило научно-оперативное обеспечение судов и авиации, а также имевшие собственных руководителей. Таким образом, И.А. Рудь прослеживает эволюцию научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения судоходства в Арктике и аргументировано доказывает, что штабы начальника Карских экспедиций, созданные при Н.И. Евгенове, являлись прообразом Штабов морских операций Главсевморпути.

В первом параграфе третьей главы диссертации рассматривается работа Н.И. Евгенова по организации полярной гидрографии – Гидрографического управления Главсевморпути, где он занимал должность заместителя начальника (П.В. Орловского) и был одним из опытных специалистов. Здесь И.А. Рудь показывает, какую значительную роль сыграл Николай Иванович в создании полярной гидрографии, налаживании научно-исследовательской работы этого управления и подготовке крупных трудов по гидрографии и навигации арктических морей СССР. Второй параграф третьей главы посвящен Евгенову как участнику первых высокоширотных исследований в СССР на ледокольном пароходе «Садко». Третий параграф третьей главы посвящен жизни Евгенова после завершения активной научно-экспедиционной деятельности: годам жизни в заключении (1938–1944) и продолжении исследовательской работы в стенах Ленинградского гидрометеорологического института (ЛГМИ), ленинградском отделении Государственного океанографического института (ЛО ГОИН) и стенах Всесоюзного географического общества (ВГО). Итогом работы Н.И. Евгенова в этот период стало создание обновленной

ледовой классификации для всех морей СССР, издание нового атласа ледовых образований, а также подготовка к публикации двухтомной монографии о ГЭСЛО (1910–1915 гг.).

В качестве недостатков представленного диссертационного исследования можно выделить следующее:

1. В историографическом обзоре вместо хронологического использован структурно-аналитический подход, в котором автор диссертации не всегда точно определяет смысловые блоки. В частности, И.А. Рудь выделяет «работы современников» и «советские обобщающие труды», помещая во второй раздел работы полярного исследователя В.Ю. Визе, который также являлся современником Н.И. Евгенова (к тому же совместно участвовал с ним в некоторых экспедициях).
2. Некоторые общие исторические экскурсы (например, при изложении истории плавания на судне «Бакан» или ГЭСЛО) представляются излишними и не влияют на раскрытие деятельности Н.И. Евгенова во время участия в этих событиях.
3. В диссертационном исследовании недостаточно показано взаимодействие Н.И. Евгенова с ведущими специалистами в области исследования и освоения Северного морского пути такими как: О.Ю. Шмидт, В.Ю. Визе, Н.Н. Матусевич, П.К. Хмызников и т.д. По этой причине Николай Иванович получился несколько «одиноким» деятелем, вместо активно взаимодействующего с людьми из «своего цеха».
4. В представленной работе диссертант нередко излишне углубляется в технические детали, которые выходят из области цели и задач диссертации. Например, технических деталей много при изложении событий Особой Северо-восточной экспедиции Наркомвода 1932 г., которые идут в ущерб изложению роли самого Евгенова в этой транспортной операции.

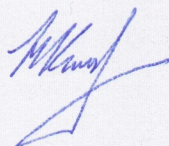
Тем не менее указанные замечания носят частный характер и не влияют на общую высокую оценку работы. Диссертационное исследование И.А. Рудя имеет новизну и актуальность, написано научным языком и опирается на широкую источниковую базу, что представляет большую ценность проделанной работы. В введении Илья Андреевич представил подробный историографический обзор, что показывает глубокое погружение в тему исследования. Выводы, к которым приходит соискатель убедительны, логичны и обоснованы, а также соответствуют поставленной цели и задачам, обозначенных во введении диссертации. Исследование обладает как теоретической, так и практической значимостью, а основные положения в значительной степени были опубликованы в рецензируемых изданиях. Положения, выносимые на защиту, также являются убедительными и аргументированными.

Автореферат диссертации И.А. Рудя в полной мере отражает основные положения и содержание представленного исследования.

Диссертация Ильи Андреевича Рудя «Исследовательская и организационная деятельность Н.И. Евгенова (1888–1964 гг.) в освоении Северного морского пути» является самостоятельно и завершённой исследовательской работой, соответствующей критериям пп. 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней» утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09.2014 г. (с изменениями и дополнениями), а ее автор заслуживает присуждения степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6. – История науки и техники.

Официальный оппонент –

кандидат исторических наук



Кузнецов Никита Анатольевич

« 17 » августа 2026 г.

Кузнецов Никита Анатольевич – кандидат исторических наук (специальность: 07.00.02 – Отечественная история), главный научный сотрудник отдела военно-исторического наследия ГБУК г. Москвы «Дом русского зарубежья имени Александра Солженицына». Тел.: +79153200605, e-mail: nikita-k1918@yandex.ru

Государственное бюджетное учреждение культуры города Москвы «Дом русского зарубежья имени Александра Солженицына», 109240, город Москва, ул. Нижняя Радищевская, д. 2. Тел.: +7(495)1378387, e-mail: domimsolzhenitsina@culture.mos.ru

« 17 » августа 2026 г.

Наталья Кузнецова Н.А. завершено
внесено замечания
по кадровой

М.Р. Кузнецова

17.08.2026г.

