

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБЪЕДИНЕННОГО
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 99.2.021.02**

созданного на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный педагогический университет им. А. И. Герцена» и федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» по диссертации Игнатенко Сергея Владимировича
на соискание ученой степени кандидата исторических наук

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

впервые осуществлен комплексный анализ возникновения, становления и развития оборонительного флота России во второй половине XIX века;

изучено состояние отечественной судостроительной промышленности, а также качественный состав российского флота во второй половине 50-х годов XIX века;

выявлены причины выбора российским правительством оборонительной концепции строительства флота;

рассмотрены и проанализированы мнения и взгляды военно-морских кругов относительно необходимости создания оборонительного флота;

прослежен поэтапный процесс строительства кораблей береговой обороны, включая их проектирование, строительство, испытания и эксплуатацию;

доказано, что:

а) строительство кораблей береговой обороны стало вынужденной мерой российского правительства, которая обосновывалась стесненным после поражения в Крымской войне 1853 – 1856 гг. финансовым положением, недостаточным уровнем развития отечественной

промышленности, а также диктовалась необходимостью надежной защиты морских рубежей страны, обусловленной напряженной внешнеполитической обстановкой;

б) создание оборонительного флота сыграло значительную позитивную роль в процессе переоборудования под современное судостроение российской промышленности;

в) при проектировании и строительстве кораблей береговой обороны был впервые применен и апробирован ряд последних новшеств кораблестроительной и смежных наук исследуемого периода;

г) создание оборонительного флота позволило Российской империи восстановить свои потери в области флота после Крымской войны и создать конкурентную морскую силу, способную противостоять потенциальным противникам.

введены в научный оборот новые источники, выявленные в фондах трёх архивов: Российский государственный архив Военно-морского флота (РГА ВМФ), Российский государственный исторический архив (РГИА), Центральный государственный исторический архив Санкт-Петербурга (ЦГИА СПб).

Теоретическая значимость обусловлена тем, что:

исследование вносит вклад в изучение истории отечественного судостроения и флота второй половины XIX века;

доказано, что строительство броненосцев береговой обороны не следует рассматривать как непродуманный шаг российского правительства, оно позволило Российской империи восстановить свои потери после Крымской войны и создать конкурентную морскую силу, способную противостоять потенциальным противникам;

проведенный в диссертации анализ фактического материала **способствует изучению** тенденций отечественного кораблестроения и позволяют сделать вывод о том, что строительство оборонительного флота стало важным этапом становления Российского императорского флота;

при проведении исследования результативно **использован** комплекс общенаучных и специально-исторических методов (синтез, анализ, обобщение, сравнительно-исторический, системный), что позволило рассмотреть этапы создания кораблей береговой обороны России в виде целостной системы, а также сделало возможным реконструировать и сопоставить между собой основные исторические этапы, связанные с организацией создания кораблей оборонительного флота, с происходящими вокруг данного явления процессами;

исследование этапов создания кораблей береговой обороны **рассмотрено** во взаимосвязи с протекающими внешнеполитическими процессами, которые, в том числе, оказали влияние на выбор российским правительством оборонительной концепции строительства флота;

подробно освещены новые технологические приемы и процессы, технические новации, которые содействовали развитию практического судостроения и кораблестроительной науки;

доказано, что строительство оборонительного флота повлекло за собой совершенствование структуры управления промышленностью, содействовало подготовке кадров судостроителей и обучению новым навыкам офицеров флота.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

они **восполняют** существенный пробел в отечественной и зарубежной историографии, в которой до сих пор не было специальных исследований, посвященных возникновению, становлению и развитию флота береговой обороны России;

впервые вводятся в научный оборот как значительный комплекс документов из российских архивов, так и материалы публицистического характера из морской периодики, а также не привлекавшаяся ранее для целей научного исследования мемуарная литература;

обширный массив источников, использованных автором при подготовке диссертации **позволил по-новому определить** особенности поэтапного создания флота береговой обороны, а также рассмотреть этот процесс во взаимосвязи и взаимодействии с рядом других факторов (состояние судостроительной и смежных отраслей промышленности, наличие подготовленных кадров судостроительной отрасли, особенности внешней и внутренней политики Российской империи);

материалы, полученные соискателем в ходе исследований, **могут быть использованы** для дальнейших исследований в области истории русского флота и кораблестроения и при составлении учебных курсов и пособий по истории кораблестроения, флота, корабельного вооружения и техники.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

диссертация С.В. Игнатенко **обеспечена** репрезентативной источниковой базой, основана на привлечении широкого круга отечественной и зарубежной исторической литературы на русском и английском языках, публицистических материалов, а также публикаций в периодической печати;

использован разнообразный методологический аппарат, включающий общетеоретические подходы к сбору и обработке информации, современные методы анализа эмпирических материалов, корреляцию выводов автора с выводами других исследований соответствующей тематики, что позволило качественно и на хорошем научном уровне провести анализ заявленной проблемы;

в диссертации **применены** современные и надежные методики, в том числе, касающиеся сбора, обработки и верификации первичной информации;

основные положения и выводы диссертационного исследования наглядно **подтверждены** приведенными фактам и статистическими материалами;

диссертация построена на достоверных документальных источниках и согласуется с имеющимися опубликованными данными по ее теме.

Личный вклад соискателя состоит в:

- самостоятельности выполнения представленного диссертационного исследования;
- обнаружении и использовании большого числа источников, включая дореволюционную, советскую и современную отечественную и зарубежную литературу по изучаемой тематике;
- разработке недостаточно изученной в российской историографии тематики, введении в научный оборот ранее неизвестных источников;
- диссертация представляет собой оригинальное, самостоятельное и законченное исследование, посвященное периоду возникновения, становления и развития российского броненосного флота береговой обороны;
- результаты диссертации апробированы в научных публикациях автора в рецензируемых научных журналах и в его докладах на научных конференциях.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания:

- в диссертации недостаточно глубоко исследованы вопросы, затрагивающие международное положение России в рассматриваемый период;
- отсутствие более развернутого отдельного анализа зарубежных аналогов, которое позволило бы более объективно оценить российский опыт.

Соискатель ответил на замечания и на задаваемые ему в ходе заседания вопросы. Игнатенко С.В. согласился с некоторыми замечаниями, указав, что ряд вопросов требует отдельного исследования, которое выходит за пределы обозначенного в диссертации проблемного поля.

На заседании 19 июня 2025 года диссертационный совет пришел к выводу о том, что диссертация Сергея Владимировича Игнатенко «Создание оборонительного флота России во второй половине XIX века» является научно-квалификационной работой, которая отвечает требованиям, установленным пп. 9 – 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в действующей редакции), и постановил за решение научной задачи, имеющей значение для развития соответствующей отрасли знаний, присудить С.В. Игнатенко ученую степень кандидата исторических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 13 человек, из них 6 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 17 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 13, против – нет, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель

диссертационного совета



Копелев Дмитрий Николаевич

(фамилия, имя, отчество, полностью)

Ученый секретарь

диссертационного совета



Воронина Маргарита Михайловна

(фамилия, имя, отчество, полностью)

Дата оформления заключения

«19» июня 2025 г.