



УТВЕРЖДАЮ

И.О. ректора ФГАОУ ВО

«Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова»

Данилов М.В.

« 30 » июня 2026 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертацию

Рудя Ильи Андреевича

«Исследовательская и организационная деятельность Н. И. Евгенова
(1888–1964 гг.) в освоении Северного морского пути»,

представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук
по научной специальности

5.6.6. История науки и техники (исторические науки)

Диссертационное исследование И.А. Рудя посвящено важной и актуальной проблематике, связанной с историей освоения Арктического региона. Сегодня Северный морской путь играет важнейшую роль в национальной безопасности Российской Федерации, в том числе обеспечении российской и мировой экономики минеральными ресурсами, а также стимулирует развитие целого ряда наукоемких отраслей. Соискатель справедливо замечает, что «без научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения невозможно представить коммерческую и военно-стратегическую эксплуатацию Севморпути и морей российской Арктики» (стр. 5). В этой связи биография Николая Ивановича Евгенова, внесшего очень большой вклад в организацию регулярного судоходства по Северному морскому пути, представляет несомненный научный и практический интерес для глубокого понимания процессов освоения Арктики в первой половине XX века.

Автор основательно изучил имеющуюся по теме литературу (120 наименований). Историографический раздел (стр. 5-17) отличает не только обилие использованных трудов, но и основательность историографического анализа. К достоинствам диссертанта следует отнести учет широкого круга разнообразных работ с 1920-х годов по настоящее время: к ним относятся фундаментальные обобщающие труды по истории освоения Арктики, публикации профессиональных историков по отдельным темам, связанным с освоением Северного морского пути, юбилейные и памятные статьи, а также биографические работы, посвященные Н.И. Евгенову, публикации полярных исследователей и моряков по различным вопросам судоходства в Арктике и его научно-оперативного обеспечения. Тщательный анализ историографии позволил И.А. Рудю сделать обоснованный вывод об отсутствии работ, комплексно анализирующих исследовательскую и организационную деятельность Н.И. Евгенова в освоении Северного морского пути.

Диссертация написана на значительной и разнообразной источниковой основе, включающей в себя документы из архивных фондов Российской Федерации, законодательные источники, делопроизводственную документацию, периодическую печать, источники личного происхождения, опубликованные сборники документов. Автор обоснованно выделяет в качестве отдельной группы источников научные труды Н.И. Евгенова, анализ которых позволяет оценить выдающийся вклад исследователя в изучение гидрографии северных рек и морей советской Арктики. Использование автором различных видов источников, многие из которых впервые введены в оборот, позволило ему получить объективные, достоверные результаты и взвешенные выводы.

Работа содержит введение, 3 главы, состоящие из 4 параграфов (I глава) и 3 параграфов (II и III глава), заключения, списка использованной литературы и источников, 9 приложений. Структура диссертации логична, построена на основе проблемно-хронологического принципа.

В главе I «Формирование научных интересов и направлений деятельности Н. И. Евгенова в Арктике (1910–1924 гг.)» автором рассмотрено становление Н.И. Евгенова как полярного гидрографа, формирование его научных интересов и направлений деятельности. Исследование проясняет ранее не освещенные аспекты службы Н.И. Евгенова на крейсере «Бакан» (1910 г.), в составе Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (1913-1915 гг.), Усть-Ленской гидрографической экспедиции (1920-1921 гг.), Гидрографическом управлении УВМС РККА (1922-1925 гг.), а также участия в работе Полярной комиссии АН СССР (с 1923 г.). Особую ценность в главе I представляет информация о деятельности Н.И. Евгенова во главе Убеко-север (1923-1924 гг.) - учреждения, ответственного за обеспечение безопасности мореплавания в морях Северного Ледовитого океана. Этот этап жизни гидрографа ранее был не представлен в исторических работах и основывается в том числе на ранее не введенных в оборот источниках.

Глава II «Участие Н.И. Евгенова в развитии транспортных морских операций на различных участках Северного морского пути (1925–1932 гг.)» посвящена его участию в организации Карских товарообменных экспедиций, составлявших основу перевозок по арктической трассе в этот период (сначала как начальника гидрологической партии, а с 1926 г. – начальника морской части экспедиций). Автор установил значимую роль Н.И. Евгенова и как организатора, и как исследователя в условиях трансформации Карских экспедиций в масштабные транспортные операции с 1929 года. Важно, что роль Н.И. Евгенова показана с учетом выявления уровня развития научно-оперативного обеспечения судоходства в Арктике к моменту начала его руководства Карскими товарообменными экспедициями. Представляет научную ценность, представленный в главе анализ эволюции терминологического аппарата, связанного с научно-оперативным обеспечением мореплавания. В данной главе также выявлен вклад Н.И. Евгенова в организацию и руководство Особой Северо-восточной экспедиции Наркомвода в 1932 г., и в развитие системных научных исследований условий

мореплавания в Карском море, одним из главных итогов которых стала «Люция Карского моря и Новой Земли». И.А. Рудь убедительно продемонстрировал более высокое качество и детализацию этого труда в сравнении с предыдущими люциями и его значение для обеспечения безопасности судоходства в этом районе.

В главе III «Деятельность Н. И. Евгенова в Гидрографическом управлении Главсевморпути (1933–1938 гг.) и в 1940-х–1960-х гг.» исследованы вклад Н.И. Евгенова в развитие судоходства в арктических морях в рамках работы в Главном управлении Северного морского пути, а также его жизнь и деятельность в годы заключения, в военное и послевоенное время. Автором установлено участие Н.И. Евгенова в развитии полярной гидрографии в качестве одного из создателей и организаторов деятельности Гидрографического управления ГУСМП как структуры, координирующей гидрографические и исследовательские работы по освоению Северного морского пути. В тексте главы представлены его организационная и исследовательская деятельность, в том числе в составе Межведомственного бюро ледовых прогнозов и во главе экспедиционных гидрографических исследований, прежде всего, на ледокольном пароходе «Садко». Большую ценность в данной главе представляет проведенная И.А. Рудем систематизация деятельности Гидрографического управления Главсевморпути, которая ранее освещалась фрагментарно.

Сформулированные в заключении диссертации (стр. 281-287) выводы аргументированы и возражений не вызывают. Автор обоснованно доказывает комплексный вклад Н.И. Евгенова в развитие научно-оперативного обеспечения мореплавания по Северному морскому пути, подчеркивая его уникальный опыт и как организатора морских перевозок и как профессионального исследователя, что сыграло особенно важную роль на этапе масштабирования Карских операций в конце 1920-х годов. Именно в этот период при его непосредственном руководстве и участии была создана организационная модель, которая легла в основу управления морскими операциями в рамках Главного управления Северного морского пути. Богатое научное наследие Н.И. Евгенова связано с публикацией востребованных люций и навигационных атласов, разработкой классификации морского льда.

Диссертационное исследование отличает системный подход к решению поставленных задач и достижению цели. Научная новизна диссертации состоит в том, автором установлена степень участия Н.И. Евгенова в процессах развития мореплавания по Северному морскому пути за 30-летний период от Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана до регулярного судоходства в Арктике в конце 1930-х годов. В частности, выявлен вклад Н.И. Евгенова в формирование структурных элементов научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения судоходства в Арктике в 1920–1930-е гг.: плавучих бюро-погоды на судах-лидерах экспедиций, научно-оперативных групп при начальниках экспедиций, штабов начальника морской части экспедиций. Кроме этого, очень ценным является воссоздание практически неизвестных периодов деятельности Н.И. Евгенова, в том числе в

Гидрографическом управлении Морского министерства А. В. Колчака, Убекосевер в начале 1920-х годов, в Полярной комиссии АН СССР. Работа И.А. Рудя – результат большого и кропотливого труда, имеет научное значение и представляет собой оригинальное исследование, вносящее весомый вклад в развитие исторической науки.

Вместе с тем в работе присутствуют некоторые недостатки и упущения.

1. Автор широко использует специальные термины «навигационно-гидрографическое, научно-оперативное и научно-исследовательское обеспечения судоходства», не давая определения этих понятий и не уточняя разницу между ними.

2. Автор не всегда обращает внимание на то, что развитие Северного морского пути в изучаемый период происходило неравномерно и являлось результатом взаимодействия целого ряда факторов, в том числе политических, экономических, технологических, институциональных. Представляется, что введение этого контекста в текст диссертационного исследования позволило бы обогатить работу и уточнить вклад Н.И. Евгенова в данный процесс.

3. В одно время с Н.И. Евгеновым работали и другие выдающиеся специалисты, внесшие большой вклад в развитие Северного морского пути: В.Ю. Визе, Н.Н. Матусевич, Н.Н. Зубов, А.М. Лавров и другие. Благодаря их деятельности, 1920е – 1930е годы стали временем значительного прироста знаний и компетенций в этой сфере, в связи с чем сопоставление их вклада помогло бы лучше выявить роль и место Н.И. Евгенова.

Отмеченные в отзыве недостатки, разумеется, вызваны не научной некомпетентностью или недобросовестностью диссертанта, а в значительной степени являются отражением сложности и объемности темы исследования. Высказанные замечания не меняют высокой положительной оценки проведенного И.А. Рудем диссертационного исследования. Знакомство с диссертацией позволяет заключить, что данная работа является самостоятельным целостным законченным научным исследованием, которое вносит научный вклад в решение актуальных проблем исторической науки. Результаты работы могут быть использованы в качестве основы для более широкого изучения вопросов, связанных с освоением Северного морского пути в первой половине XX века. Материалы диссертации могут использоваться историками науки, специалистами по истории изучения и освоения Арктики, преподавателями для разработки курсов по проблемам отечественной истории первой половины XX века.

Диссертационное исследование прошло необходимую апробацию. Основное его содержание отражено в 9 публикациях, 3 из которых изданы в рецензируемых изданиях, в том числе рекомендованных ВАК при Минобрнауки России для опубликования результатов диссертационных исследований.

Представленное диссертационное исследование И.А. Рудя соответствует критериям пп. 9 – 14 Положения о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 года), а её автор

заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6. История науки и техники (исторические науки).

Отзыв обсужден и принят на заседании кафедры всеобщей истории Высшей школы социально-гуманитарных наук и международной коммуникации Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова» 30 июня 2026 г., протокол № 15.

Отзыв подготовлен кандидатом исторических наук, доцентом кафедры всеобщей истории Высшей школы социально-гуманитарных наук и международной коммуникации Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова» Сабуровым Александром Алексеевичем.

И.о. заведующего кафедрой всеобщей истории
Высшей школы социально-гуманитарных
наук и международной коммуникации
ФГАОУ ВО «Северный (Арктический)
федеральный университет имени М.В.
Ломоносова» Кандидат исторических наук,
доцент

О.В. Зарецкая

«30» июня 2026 г.



Личную подпись *Зарецкой О.В.*
веряю: ученый секретарь ученого совета САФУ
Раму Е.Б. Раменская
30 " июня 2026г.

Контактные данные:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северный (Арктический) Федеральный Университет имени М.В. Ломоносова» (САФУ)

Адрес: 163002, Архангельск, Набережная Северной Двины, д. 17

Сайт организации: <https://www.narfu.ru/>

Адрес электронной почты: rector@narfu.ru

Телефон: +7 (8182) 21-89-70