

На правах рукописи

РУДЬ ИЛЬЯ АНДРЕЕВИЧ

**«ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ И ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
Н. И. ЕВГЕНОВА (1888–1964 гг.) В ОСВОЕНИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО
ПУТИ»**

Специальность 5.6.6 – История науки и техники (исторические науки)

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Санкт-Петербург
2026

Работа выполнена в Секторе истории Академии наук и научных учреждений в Санкт-Петербургском филиале Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института истории естествознания и техники им. С. И. Вавилова Российской академии наук.

Научный руководитель:

Филин Павел Анатольевич – кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Центра арктических исследований Федерального государственного бюджетного учреждения науки Музей антропологии и этнографии им. Петра Великого (Кунсткамера) Российской академии наук.

Официальные оппоненты:

Бровина Александра Александровна – доктор исторических наук, заведующая отделом гуманитарных междисциплинарных исследований, главный научный сотрудник Федерального исследовательского центра «Коми научный центр Уральского отделения Российской академии наук».

Кузнецов Никита Анатольевич – кандидат исторических наук, главный научный сотрудник отдела военно-исторического наследия Государственного бюджетного учреждения культуры г. Москвы «Дом русского зарубежья имени Александра Солженицына».

Ведущая организация:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова», г. Архангельск.

Защита состоится «23» сентября 2026 г. в 15 час. 00 мин. на заседании диссертационного совета 99.2.021.02, созданного на базе Российского государственного педагогического университета им. А. И. Герцена и Санкт-Петербургского государственного морского технического университета по адресу: 191186, г. Санкт-Петербург, наб. реки Мойки, д. 48, корп. 11, ауд. 64.

С диссертацией можно ознакомиться в фундаментальной библиотеке Российского государственного педагогического университета имени А.И. Герцена (191186, г. Санкт-Петербург, наб. р. Мойки, 48, корп. 5) и на сайте университета по адресу: https://dissertation.herzen.spb.ru/Preview/Karta/karta_000001240.html

Автореферат разослан « ____ » _____ 2026 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета

Маргарита Михайловна Воронина

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность исследования. Тема Северного морского пути (Севморпуть, СМП) традиционно является одной из ключевых в истории освоения арктических регионов России. Актуализируется она и сегодня, являясь одной из центральных тем в контексте развития Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ). В декабре 2018 г. президент РФ В. В. Путин подписал федеральный закон «О Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» о наделении рядом полномочий в области Северного морского пути» (СМП). В декабре следующего года было принято распоряжение Правительства Российской Федерации с утверждением плана развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года. Данные меры призваны обеспечить планомерное и комплексное развитие акватории СМП, возвращая этому маршруту важное стратегическое и экономическое значение после кризиса 1990-х гг. и медленного восстановления в 2000-е гг. В наше время мы наблюдаем значительный рост грузоперевозок по Севморпути: с 18 млн. тонн в 2018 г.¹ до 37, 9 млн. тонн в 2024 г.².

В связи с ростом значимости Северного морского пути изучение истории его освоения становится более актуальным. Важным направлением здесь является изучение профессиональных биографий полярных исследователей как непосредственных участников этого процесса. Диссертационное исследование посвящено гидрографу Николаю Ивановичу Евгенову (1888–1964) – одному из крупнейших исследователей Арктики XX века в отечественной истории, внесшему значительный вклад в освоение Северного морского пути.

Николай Иванович прожил долгую жизнь, насыщенную экспедиционной, исследовательской и научно-организационной деятельностью. Гидрограф принял участие в 16 полярных экспедициях во всех морях Евразийской Арктики, является одним из первооткрывателей Северной Земли и первопроходцев Северного морского пути, автором многих трудов, касающихся морей, рек и островов Арктики и одним из организаторов полярной гидрографии в нашей стране. Однако Н. И. Евгений сегодня во многом остается забытым героем Севера, на что сильно повлиял период его ареста и заключения в 1938–1944 гг. Изучение биографии Н. И. Евгенова имеет большое значение для более полного понимания особенностей развития мореплавания по Северному морскому пути и развития науки и техники в Арктике.

Объектом исследования является система гидрометеорологического и навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания по Северному морскому пути.

1 Объем перевозок грузов по Севморпути в 2018 году вырос вдвое – до 20,2 млн тонн [Электронный ресурс] // URL: <https://mintrans.gov.ru/press-center/branch-news/1240/?ysclid=mevpu6o371316223354> (дата обращения: 28.08.2024).

2 Объем грузоперевозок по Северному морскому пути установил рекорд [Электронный ресурс] // URL: <https://rosatomflot.ru/press-centr/novosti-predpriyatiya/2025/01/09/11644-obem-gruzoperevozok-po-severnomu-morskomu-puti-ustanovil-rekord/?ysclid=mevpkz4efu612532194> (дата обращения: 28.08.2024).

Предмет исследования – деятельность гидрографа Н. И. Евгенова в развитии навигационно-гидрографического, научно-оперативного и научно-исследовательского обеспечения судоходства на Северном морском пути.

Хронологические рамки исследования охватывают период с 1888 по 1964 гг., соответствующий годам жизни Н. И. Евгенова. Нижней хронологической границей является 1888 г. – год рождения полярного исследователя, что объясняется необходимостью затронуть становление Н. И. Евгенова как военного моряка и гидрографа. В основном в исследовании рассматривается период научно-экспедиционной деятельности Н. И. Евгенова (1910–1938) и его исследовательская работа в последующие годы (1938–1964). Верхней хронологической границей исследования является период 1960-х гг., связанный с постепенным отходом Николая Ивановича от исследовательской и организационной деятельности и последующей смертью гидрографа.

Целью исследования является определение значения исследовательской и организационной деятельности Н. И. Евгенова, связанной с освоением Северного морского пути.

Для достижения цели диссертационного исследования необходимо решить следующие задачи:

1. Отразить весь профессиональный путь Н. И. Евгенова, проанализировать ранее опубликованные материалы и выявить новые архивные документы по биографии гидрографа для заполнения лакун и «белых пятен»;
2. Определить роль Н. И. Евгенова в развитии научно-оперативного и навигационно-гидрографического обеспечения судоходства в Арктике;
3. Показать значение организационной и научно-исследовательской деятельности Н. И. Евгенова в освоении Северного морского пути;
4. Проанализировать научные труды Н. И. Евгенова об исследовании северных морей и определить значение научного наследия гидрографа;
5. Раскрыть значение деятельности Н. И. Евгенова в учреждениях, которые были связаны с освоением Северного морского пути (Гидрографическое управление, Убеко–Север, Гидрографическое управление Главсевморпути и др.);
6. Выявить роль Н. И. Евгенова в работе ведомственных и межведомственных комиссий.

Степень изученности темы исследования. Роль Н. И. Евгенова в освоении Северного морского пути раскрыта недостаточно. В частности, отражены не все этапы и эпизоды профессиональной биографии гидрографа, не до конца раскрыто значение деятельности Н. И. Евгенова в организации системы научно-оперативного обеспечения арктического судоходства и его работа в области навигационно-гидрографического обеспечения в Арктике. Сегодня историография исследовательской и организационной деятельности Н. И. Евгенова находится лишь на этапе формирования. Специальные работы, посвященные Н. И. Евгенову, немногочисленны, а за авторством профессиональных историков – фактически отсутствуют. Информация, представленная в публикациях, зачастую однообразна, но

нередко содержит разрозненные важные факты об исследовательской жизни гидрографа. Тем не менее, основные направления деятельности Н. И. Евгенова в Арктике неоднократно рассматривались в литературе.

Первые упоминания в литературе о Евгенове в полярных экспедициях появляются в *работах современников*: исследователей Арктики и участников полярных экспедиций. Одно из первых сведений о Евгенове как о полярном исследователе встречается в книге французского географа, гляциолога Ш. Рабо и советского геолога П. В. Виттенбурга «Полярные страны 1914–1924 гг.»³. Авторы затрагивают деятельность Н. И. Евгенова в его первых экспедициях: участие в Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО, 1910–1915) в 1913–1915 гг. и Усть-Ленской гидрографической экспедиции 1920–1921 гг.

В статье полярного капитана Д. Н. Сергиевского содержится одно из первых упоминаний Н. И. Евгенова в качестве начальника Карских товарообменных экспедиций⁴. О Н. И. Евгенове говорится в монографии Н. Сибирцева⁵ и советского писателя, участника полярных экспедиций В. А. Итина – одной из первых комплексных работ по Карским экспедициям 1920–1934 гг.⁶ Здесь Н. И. Евгенов упомянут не только в качестве руководителя данных экспедиций, но и сообщается о проведении им морской ледовой разведки, создании первого в СССР плавучего бюро погоды на ледокольном пароходе «Малыгин» в 1927 г.

Отметим работы специалистов Арктического научно-исследовательского института Д. Б. Карелина и Д. А. Дрогайцева⁷. Исследователи Арктического института одними из первых стали рассматривать становление системы научно-оперативного обеспечения мореплавания в Арктике как последовательный процесс. Начальный этап ее формирования они относили к Карским экспедициям 1920-х гг., в которых под руководством Н. И. Евгенова впервые стала применяться морская и авиационная ледовая разведка, предприняты первые попытки организации научно-оперативных групп и т. д.

В 1940 г. была опубликована работа гидрографа и коллеги Н. И. Евгенова по Гидрографическому управлению Главсевморпути (ГУ ГУСМП) В. И. Воробьева⁸ – историко-географический очерк исследования и освоения Карского моря. В ней автор одним из первых упомянул важное значение «Лоции Карского моря и

³ Рабо, Ш., Виттенбург, П. В. Полярные страны: 1914–1924 гг. / Ш. Рабо, П. В. Виттенбург. – Л.: редакционно-издательский отдел Морского ведомства, 1924. – 182 с.; Боднарский, М. С. Великий Северный морской путь / М. С. Боднарский – М., Л., 1926. – 251 с.

⁴ Сергиевский, Д. Н. Условия плавания в Карском море в связи с ледовым состоянием его / Д. Н. Сергиевский // Северная Азия. – 1928. – № 3. – С. 79–91.

⁵ Сведения о том, что Н. Сибирцев – это псевдоним участника полярных экспедиций Н. Н. Воеводина, содержатся в следующей работе: Белов, М. И. Советское Арктическое мореплавание 1917–1932 гг. / М. И. Белов // История открытия и освоения Северного морского пути. Т. 3. Л., 1959. С. 14.

⁶ Сибирцев, Н., Итин, В. А. Северный морской путь и карские экспедиции / Н. Сибирцев, В. А. Итин. – Новосибирск: Западно-Сибирское краевое изд-во, 1936. – 229 с.

⁷ Карелин, Д. Б. Служба ледовых прогнозов / Д. Б. Карелин. – М.: Изд-во Главсевморпути, 1940. – 60 с.; Карелин, Д. Б., Дрогайцев, Д. А. Служба льда и погоды в Советской Арктике / Д. Б. Карелин, Д. А. Дрогайцев // XXV лет научной деятельности Арктической института / ред. В. Х. Буйницкий. – Л., М.: Изд-во Главсевморпути, 1945. – С. 86–110.

⁸ Воробьев, В. И. Карское море / В. И. Воробьев. – Л., М.: Изд-во Главсевморпути, 1940. – 128 с.

Новой Земли» (1930) – главного научного труда Н. И. Евгенова и первой в мире лоции всей акватории Карского моря.

Сведения об исследовательской и организационной деятельности Н. И. Евгенова в отношении Северного морского пути содержатся в первых *советских обобщающих трудах* по истории освоения Арктики. Такими публикациями стали работы известного полярного исследователя, гидрометеоролога и океанолога Владимира Юльевича Визе (1886–1954). В его монографиях был отражен большой объем сведений о полярных экспедициях, а исследования Арктики представлены как часть большого и единого исторического процесса. В. Ю. Визе отмечена инициатива Н. И. Евгенова в организации с 1925 г. гидрологических исследований на судне-лидере Карских экспедиций⁹. Здесь же сказано о публикации Евгеновым в 1931 г. результатов аэрологических исследований, которые проводились по его инициативе во время ГЭСЛО. Основным историко-географическим трудом В. Ю. Визе стала книга «Моря советской Арктики», которая неоднократно переиздавалась¹⁰. Здесь Н. И. Евгенов упоминается как участник либо начальник экспедиций, дается краткая характеристика его работы в экспедициях и издании научных трудов. Отметим, что в издании «Морей...» 1939 г. нет сведений о Н. И. Евгенове, который был арестован в 1938 г. и находился в заключении до 1943 г. (и в ссылке до 1944 г.), получив полную реабилитацию только в 1958 г. Несмотря на почти полное отсутствие упоминаний о Евгенове в литературе в 1940-е гг., уже в сталинское время в издании «Морей Советской Арктики» 1948 г. его имя было возвращено на страницы истории Арктики. Это значительное достижение в сохранении памяти о гидрографе, до реабилитации которого оставалось еще десять лет, несмотря на краткую характеристику Н. И. Евгенова в этой работе.

Период 1950–1960-х гг. ознаменовался выходом фундаментального историко-географического труда по истории Арктики – четырехтомного издания «История открытия и освоения Северного морского пути» М. И. Белова и Д. М. Пинхенсона¹¹. В этой работе рассмотрено большинство экспедиций, в которых принимал участие сам Н. И. Евгенов, но зачастую его фигура лишь упоминается в качестве руководителя или участника какой-либо из экспедиций. Здесь отмечены основные заслуги ученого: открытие архипелага Северная Земля, создание первого бюро

⁹ Визе, В. Ю. История исследования советской Арктики: Баренцево и Карское моря / В. Ю. Визе. – Архангельск: Сев. изд-во, 1932. – 212 с.

¹⁰ Визе, В. Ю. Моря Советской Арктики: очерки по истории исследования / В. Ю. Визе – Л.: Изд-во Главсевморпути, 1936. — 521 с; Визе В. Ю. Моря Советской Арктики: очерки по истории исследования / В. Ю. Визе. – Л.: Изд-во Главсевморпути, 1939. – 568 с; Визе, В. Ю. Моря Советской Арктики: очерки истории исследования / В. Ю. Визе. – М., Л.: Изд-во Главсевморпути, 1948. – 416 с.

¹¹ Белов, М. И. Арктическое мореплавание с древнейших времен до середины XIX века / М. И. Белов // История открытия и освоения Северного морского пути. Т. 1. Л., 1956. – 592 с; Белов, М. И. Советское Арктическое мореплавание 1917–1932 гг. / М. И. Белов // История открытия и освоения Северного морского пути. Т. 3. Л., 1959. – 510 с; Белов, М. И. Научное и хозяйственное освоение Советского Севера. 1933–1945 гг. / М. И. Белов // История открытия и освоения Северного морского пути. Т. 4. — Л., 1969. – 616 с; Пинхенсон, Д. М. Проблема Северного морского пути в эпоху капитализма / Д. М. Пинхенсон // История открытия и освоения Северного морского пути. Т. 2. — Л., 1962. – 766 с.

погоды Карской экспедиции в 1927 г., успешное руководство Карскими экспедициями и т. д.

Выделим *юбилейные и памятные статьи*, посвященные Н. И. Евгенову. Первые газетные заметки вышли в честь 70-летнего юбилея гидрографа в 1958 г., когда он был полностью реабилитирован. В данных публикациях Н. И. Евгений представлен как один из старейших полярных гидрографов и исследователей Арктики с насыщенной биографией¹².

В 1964 г. Н. И. Евгений ушел из жизни, что ознаменовало выход некрологов, памятных и юбилейных статей в честь гидрографа. В первые годы после смерти Николая Ивановича вышло несколько статей за авторством известного полярного исследователя, сотрудника Арктического и антарктического института Я. Я. Гаккеля, который знал Евгенова лично¹³. Здесь перечисляются основные заслуги Н. И. Евгенова и подводятся итоги его деятельности, а в статье 1965 г. был опубликован первый и наиболее подробный список, включающий 114 научных и научно-популярных работ Н. И. Евгенова, составленный одним из учеников Николая Ивановича – Валерием Николаевичем Купецким.

Отметим статьи самого В. Н. Купецкого в периодической печати¹⁴. В них автор перечисляет основные экспедиции, заслуги и научные труды Н. И. Евгенова. В памятных газетных статьях В. Н. Купецкий неоднократно писал о своем учителе Н. И. Евгенове¹⁵ и даже упоминал его как первого в истории начальника штаба морских операций в восточном районе Арктики¹⁶. Еще одно упоминание об организационной работе Н. И. Евгенова встречается в газетной заметке П. Томсона¹⁷, в которой сказано, что Николай Иванович стоял у истоков Гидрографического института Главсевморпути (часть будущего Ленинградского высшего инженерного училища им. С. О. Макарова).

Юбилейные статьи разных авторов выходили в периодической печати до конца 1990-х гг.¹⁸ и продолжают публиковаться в наши дни¹⁹. Несмотря на то, что они дают лишь краткий обзор деятельности Н. И. Евгенова в Арктике, это

¹² [Б. а.] Старейший полярник-гидрограф // Водный транспорт. – 1958. – 27 ноября.

¹³ Гаккель, Я. Я. Николай Иванович Евгений (1888–1964) / Я. Я. Гаккель // Океанология. – 1964. – Т. 4, вып. 5. – С. 929–931; Гаккель, Я. Я. Потери науки Николай Иванович Евгений / Я. Я. Гаккель // Известия Всесоюзного географического общества. – 1965. – Т. 97, № 4. – С. 383–388.

¹⁴ Купецкий, В. Н. К истории открытия «Северной Земли» / В. Н. Купецкий // Известия Географического общества. – 1963. – Вып. 6. – С. 528–530; Купецкий, В. Н. Памяти Н. И. Евгенова (1888–1964) / В. Н. Купецкий // Проблемы Арктики и Антарктики – 1967 – Вып. 25. – С. 112–115.

¹⁵ Купецкий, В. Н. Имя на карте: памяти Николая Евгенова / В. Н. Купецкий // Полярная звезда. – 1988. – № 96; Купецкий, В. Н. Полярник, моряк, ученый / записал Н. Олегков // Полярная звезда. – 1995. – 23 декабря.

¹⁶ Купецкий, В. Н. Штаб ледовых операций: Северному морскому пути 50 лет / В. Н. Купецкий // Магаданская правда. – 1982. – № 296.

¹⁷ Томсон, П. Рыцари Арктики / П. Томсон // Ленинградская правда. – 1985. – 6 июня.

¹⁸ Блиох, М. М. Исследователь Севера / М. М. Блиох // Новгородская правда. – 1978. – 1 августа. – С. 4; Муранов, А. Почетный полярник, океанограф, ученый: Николай Иванович Евгений (1888-1964) / А. Муранов // Глобус. – 1988. – С. 379–382; Макаров, В. Штурман северных морей (Календарь) / В. Макаров // Новгородские ведомости. – 1998. – 18 августа.

¹⁹ Гидрограф, океанограф... // Вечерний Северодвинск. – 2008. – 14 августа; Аветисов, Г. Классик арктической гидрографии и океанографии / Г. Аветисов // С уважением к памяти. – 2019. – № 5. – С. 8; Человек, который открыл Северную Землю [Электронный ресурс] // URL: <https://ant53.ru/article/30/> (Дата обращения: 17.09.2025).

свидетельствует о сохранении памяти об ученом и общественном интересе к его личности.

Отдельно скажем о работах *гидрографов второй половины XX века* – С. В. Попова и К. А. Богданова, в которых Н. И. Евгенову уделено значительное внимание. Инженер-гидрограф и почетный полярник С. В. Попов в 1970-е гг. стал одним из авторов большого справочника о топонимии Советской Арктики²⁰, где, в том числе, были опубликованы сведения о топонимах, названных в честь Н. И. Евгенова. Здесь же приводятся сведения о том, что в 1920-х гг. Николай Иванович возглавлял топонимическую комиссию по географическим объектам на архипелаге Новая Земля.

С. В. Попов выпустил несколько статей о Н. И. Евгенове²¹ и в 1988 г. стал автором первой небольшой монографии об этом гидрографе²². Книга небольшого объема была издана в Якутии и носит характер биографического очерка, описывая основные этапы жизни Н. И. Евгенова с привлечением некоторых архивных источников. Книга долгое время оставалась единственной работой о биографии Н. И. Евгенова по причине того, что воспоминания Н. Н. Евгеновой – супруги Николая Ивановича, создававшиеся с 1970-х гг., были опубликованы лишь в 2006 г.

В 2000 г. вышла книга гидрографа К. А. Богданова «Российские военные гидрографы – «Колумбы» XX века», значительная часть которой отведена биографии Н. И. Евгенова²³. Книга посвящена Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (1910–1915) и судьбам ее участников. Этапы научно-экспедиционной деятельности Н. И. Евгенова здесь изложены кратко, приведены интересные детали, диалоги (например, диалог между Н. И. Евгеновым и А. В. Колчаком в годы Гражданской войны) и прочие отступления. К недостаткам монографии можно отнести то, что автор не дает ссылок на источники при упоминании некоторых подробностей. В этой книге К. А. Богданов также уделяет внимание роли Н. И. Евгенова в процессе становления научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения Карских экспедиций.

Деятельность Н. И. Евгенова в Арктике нашла отражение в работах *современных исследователей*. Среди них можно выделить как профессиональных историков, так и представителей других специальностей и научных дисциплин. В 2002 г. вышла книга специалистов ледовой разведки В. Е. Бородачева и В. И. Шильникова об истории ледовой авиационной разведки²⁴. В ней авторы упоминают о первом советском полете Б. Г. Чухновского в Арктике с целью ледовой

²⁰ Попов, С. В., Троицкий, В. А. Топонимика морей Советской Арктики / С. В. Попов, В. А. Троицкий. – Л.: [б. и.], 1972. – 316 с.

²¹ Попов, С. В. Полярник из Новгорода / С. В. Попов // Новгородская правда. – 1975. – 23 ноября; Попов, С. В. Полярный гидрограф / С. В. Попов // Красноярский рабочий. – 1990. – 25 августа.

²² Попов, С. В. Гидрограф Н.И. Евгенов (1888–1964) / С. В. Попов. – Якутск: Кн. изд-во, 1988. – 76 с

²³ Богданов, К. А. Российские военные гидрографы – «Колумбы» XX века (к 85-летию открытия Северной Земли). / К. А. Богданов. – СПб.: [б. и.], 2000. – 152 с.

²⁴ Бородачев, В. Е. Шильников, В. И. История ледовой авиационной разведки / В. Е. Бородачев, В. И. Шильников. – СПб.: Гидрометеиздат, 2002. – 441 с.

разведки, в котором принял участие Н. И. Евгенов, став одним из первых ледовых наблюдателей на борту самолета.

Для исследования роли Н. И. Евгенова в развитии научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения судоходства в Арктике отметим работу по истории судоходства по Северному морскому пути, созданную специалистами Арктического и антарктического научно-исследовательского института (АНИИ)²⁵. В ней начало формирования научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения авторы относят к Карским экспедициям второй половины 1920-х гг. под руководством Н. И. Евгенова. В работе представлен (хотя и не впервые) тезис о том, что именно при Н. И. Евгенове на борту флагмана экспедиции стал расширяться штат ученых и было создано синоптическое бюро погоды.

В современных работах историков Арктики после комплексных трудов В. Ю. Визе, М. И. Белова и Д. М. Пинхенсона преимущественно рассматриваются отдельные темы и проблемы. В работах магаданского историка А. С. Навасардова исследуется история появления государственного треста «Дальстрой» и промышленное освоение Северо-Востока СССР в 1930-е гг.²⁶ Автор уделяет внимание Северо-восточной экспедиции Наркомвода 1932 г., руководителем которой был Н. И. Евгенов и рассматривает ее в контексте развития золотодобычи на Колыме и строительства нового порта в бухте Амбарчик. Однако здесь Н. И. Евгенов лишь упомянут как начальник этой экспедиции без подробного рассмотрения его роли в этом плавании.

В статье гидрографа и историка военно-морского флота В. Г. Смирнова об открытии Северной Земли²⁷ говорится об участии Н. И. Евгенова в Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана в 1913–1915 гг. Здесь автор коротко приводит биографию известного гидрографа. В статье С. И. Бояковой о Колымских рейсах обзорно сказано об участии Н. И. Евгенова в Усть-Ленских гидрографических экспедициях 1920–1921 гг.²⁸, в которой автор обращается к некоторым научным работам Николая Ивановича по этой теме. Об участии Н. И. Евгенова в работе Полярной комиссии Академии наук сказано в статье О. А. Красниковой²⁹.

²⁵ Гидрометеорологическое обеспечение Арктического мореплавания в XX и начале XXI века: сборник статей. СПб., 2008; Дмитриев, А. А., Горбунов, Ю. А., Соколов, В. Т. Состояние народного хозяйства Крайнего Севера и трассы Северного морского пути с довоенного периода до 1967 г. / А. А. Дмитриев, А. А. Горбунов, В. Т. Соколов // История мореплавания по трассе Северного морского пути в XX и начале XXI века. В 3 т. Т. 1. – СПб: Морская энциклопедия, 2015. – 352 с

²⁶ Навасардов, А. С. Транспортное освоение Северо-востока России в 1932-1937 гг. / А. С. Навасардов. – Магадан: Сев.-Вост. науч. центр ДВО РАН, 2002. – 184 с; Навасардов, А. С. Освоение Северо-востока СССР в 30-е гг. XX в.: (Историко-демографический аспект) / А. С. Навасардов. – Магадан: СВНЦ ДВО РАН, 2004. – 211 с

²⁷ Смирнов, В. Г. Открытие Северной Земли: история, события, люди / В. Г. Смирнов // Полярные чтения на ледоколе «Красин» 2013–2014. Материалы международных научно-практических конференций (Санкт-Петербург, ледокол «Красин», 1 ноября 2013 г. и 29–30 апреля 2014 г.). – М.: Паулсен, 2015. – С. 9–19.

²⁸ Боякова, С. И. Плавание в восточном секторе Арктики в 1920-х – начале 1930-х гг. / С. И. Боякова // Северо-Восточный гуманитарный вестник. 2010. № 1. С. 32–37.

²⁹ Красникова, О. А. Академия наук и исследования в Арктике: Полярная комиссия (1914–1936) / О. А. Красникова // Полярные чтения на ледоколе «Красин» – 2019. М., 2019. С. 478–501.

Стоит выделить работу коллектива историков М. А. Емелиной, М. А. Савинова, П. А. Филина. В 2015 г. была опубликована статья посвященная первому директору Всесоюзного арктического института (ВАИ) Р. Л. Самойловичу³⁰. В ней впервые был представлен ранее неизвестный факт о том, что Н. И. Евгенов сыграл важную роль в передаче ледокола «Красин» Карской товарообменной экспедиции 1929 г. и был одним из инициаторов этого решения. В 2019 г. был издан сборник документов Карских экспедиций 1920–1930-х гг., куда был включен исторический очерк М. А. Емелиной и М. А. Савинова о данных плаваниях³¹. В нем содержится одно из первых упоминаний о том, что во время Карских экспедиций именно при Н. И. Евгенове началось формирование прообраза штабов морских операций ГУСМП.

В 2020–2021 гг. в честь 100-летия ААНИИ упомянутым коллективом авторов была создана «Летопись Арктического института» в двух томах, которая стала одной из крупнейших работ по советскому и постсоветскому исследованию и освоению Арктики³². Важно отметить обобщающую монографию этих авторов об истории ледокола «Красин»³³. В ней содержатся ценные сведения о Карской экспедиции 1929 г. и экспедиции по спасению челюскинцев 1934 г., в которых участвовал Н. И. Евгенов на известном ледоколе.

В последние годы публикуются специальные исторические исследования, посвященные личности Н. И. Евгенова. В них рассматриваются вопросы формирования интересов полярного исследователя³⁴, значение его гидрографических исследований и влияние на развитие научно-оперативного обеспечения судоходства в Арктике, а также организационная работа в экспедициях³⁵. Также выходят работы, направленные на изучение музейных коллекций, связанных с именем Николая Ивановича³⁶. В 2019 г. в рамках проекта «Неизвестные герои Севера» вышел документальный фильм «Белое безмолвие» (режиссер Б. Г. Дворкин), посвященный Н. И. Евгенову и значительно повлиявший на возрождение интереса к биографии несколько забытого полярного исследователя.

³⁰ Емелина, М. А., Савинов, М. А. Р. Л. Самойлович: проекты экспедиции к Северной Земле / М. А. Емелина, М. А. Савинов // Корттик: Флот. История. Люди. – 2015. – Вып. 15. – С. 49–57.

³¹ Карские операции 1920–1930-х годов. Сборник документов из архива компании «Совфрахт» / авторы сост. М. А. Емелина, М. А. Савинов, П. А. Филин. – М.: Паулсен, 2019. – 296 с.

³² Емелина М. А., Савинов М. А. Филин П. А. Летопись Арктического института: от Севэкспедиции до ГНЦ РФ ААНИИ, 1920–2020 гг. История полярных исследований. В 2 томах. Т. 1–2. М., 2020.

³³ Емелина, М. А. Ледокол «Красин»: история, походы, люди / М. А. Емелина, М. А. Савинов, П. А. Филин. – М.: Морской издательский центр, 2010. – 256 с.

³⁴ Рудь, И. А. Формирование научных интересов и ранний этап исследовательской биографии гидрографа Н. И. Евгенова (1910–1919) / И. А. Рудь // Кунсткамера. – 2025. – № 2. – С. 120 – 133.

³⁵ Рудь, И. А. Роль Н. И. Евгенова в развитии научно-оперативного обеспечения Карских товарообменных экспедиций 1925–1928 годов / И. А. Рудь // Исторический курьер. – 2023. – № 6. – С. 154 – 169; Рудь, И. А. Н. И. Евгенов – участник и руководитель Карских экспедиций 1925–1931 гг. / И. А. Рудь // Вопросы истории естествознания и техники. 2025. – Т. 46. № 4. – С. 752–774.

³⁶ Рудь, И. А. Будни начальника Карской экспедиции: дневник Н. И. Евгенова 1928–1929 гг. / И. А. Рудь // Полярные чтения – 2023. Арктика: история и антропология повседневности: материалы 11-й научн.-практ. конф. – М.: Паулсен, 2024. – С. 232–245; Симакова, Л. А. Персональный фонд Н. И. Евгенова в собрании Архангельского краеведческого музея / Л. А. Симакова // Беломорские чтения. Материалы VI межрегиональной науч.-практ. конф. Архангельск, 2023. – С. 240–244.

Историографический анализ позволяет сделать вывод о фактическом отсутствии комплексных работ об исследовательской и организационной деятельности Н. И. Евгенова в освоении Северного морского пути, выполненных с привлечением широкого круга источников. Роль Николая Ивановича в исследовании Арктики зачастую ограничивается лишь его краткой характеристикой, и фигура исследователя часто остается вне широкого исторического контекста. Информация во многих публикациях не имеет новизны, зачастую однообразна и с повторением одних и тех же фактов биографии гидрографа.

Источниковая база исследования. При сравнительно небольшом количестве работ по теме исследовательской биографии Н. И. Евгенова исследование опирается на широкую источниковую базу. В ходе работы были использованы документы из фондов федеральных архивов Российской Федерации (РГАВМФ, РГАЭ, ГАРФ, РГИА) и Централных архивов г. Санкт-Петербурга (ЦГАНТД СПб, ЦГАИПД СПб, ЦГА СПб), научных учреждений (ААНИИ, РГО), музеев (РГМАА) и др. Отдельно выделим личный фонд Н. И. Евгенова (РГАЭ. Ф. 579), который содержит множество неопубликованных документов Н. И. Евгенова: научные труды, дневниковые записи гидрографа и других полярных исследователей, записные книжки из экспедиций, письма, карты, фотографии и т. д.

Охарактеризуем основные типы источников, которые были использованы в ходе исследования.

Делопроизводственные документы представлены отчетами, рапортами и докладами о проведенных экспедициях, которые дают сведения о об участии Н. И. Евгенова в полярных плаваниях. Некоторые из отчетов были составлены самим Николаем Ивановичем, являвшимся руководителем полярных экспедиций. Приказы руководителей различных учреждений, ведомственная переписка и кадровые документы позволили узнать о профессиональном пути Н. И. Евгенова, порядке его перемещений на различные должности и командировках в экспедиции. Стенограммы заседаний комиссий и совещаний освещают деятельность Н. И. Евгенова в составе различных учреждений, а также его доклады и предложения.

Делопроизводственная и научно-техническая документация была выявлена в нескольких архивах и фондах учреждений. Значительный массив этих документов был обнаружен в Российском государственном архиве Военно-морского флота (РГАВМФ). Стоит выделить фонд Гидрографического управления ВМФ (ф. Р-180), где отложились отчеты Комитета Северного морского пути (КСМП) по Карской товарообменной экспедиции 1925 г., протоколы и журналы заседаний организаторов и участников экспедиции, переписка учреждений и др. В этом фонде содержатся документы, касающиеся других экспедиций, в которых участвовал Н. И. Евгенов: Усть-Ленской гидрографической экспедиции 1920–1921 гг., Северной гидрографической экспедиции 1924 г. Выделим фонды учреждений, в которых Н. И. Евгенов работал в разные моменты своей профессиональной карьеры, и которые содержат документы, отражающие его деятельность. К этой группе источников можно отнести фонд Морского министерства правительства

А. В. Колчака (ф. Р-1722), фонд Отдельного Северного гидрографического отряда Главного гидрографического управления (ф. Р-548) и Северной гидрографической экспедиции (ф. 739), фонд Управления по безопасности кораблевождения на Севере (Убеко-Север, ф. 457).

В Российском государственном архиве экономики (РГАЭ) в фонде учреждений Северного морского пути (ф. 9570) был обнаружен целый корпус делопроизводственных источников. В частности, отчеты Н. И. Евгенова по Карским экспедициям 1929 и 1930 гг., а также отчеты и доклады полярных капитанов по этим плаваниям. В фонде хранится ведомственная и межведомственная переписка КСМП, Гидрографического управления ВМС, Арктической комиссии при СНК СССР, Гидрографического управления Главсевморпути (ГУ ГУСМП). Здесь были обнаружены отчеты и доклады по Карским экспедициям 1926–1931 гг., стенограммы совещаний при ГУ ВМС, ГУ ГУСМП, Арктической комиссии при СНК СССР и т.д. Учитывая работу Н. И. Евгенова в перечисленных учреждениях, документы указанных фондов позволили получить ценные сведения об исследовательской и организационной деятельности гидрографа. Отчеты Н. И. Евгенова по Карским экспедициям также удалось обнаружить в Государственном фонде ААНИИ (Госфонд ААНИИ). Здесь же хранятся отчеты плавучих бюро погоды Карских экспедиций 1929–1930 гг., которые были очень важны для понимания устройства и работы этих синоптических ячеек, которые впервые появились при Н. И. Евгенове в 1927 г.

Протоколы заседаний Полярной комиссии АН СССР, в которой Евгений состоял в 1924–1936 гг., были рассмотрены в Санкт-Петербургском филиале архива Академии наук (СПбФ АРАН). Здесь же были обнаружены документы, касающиеся деятельности Евгенова в Комиссии по изучению Якутской АССР. Указанные документы позволили заполнить лакуны в биографии Н. И. Евгенова относительно работы в составе этих комиссий.

В Архиве научно-технической документации (ЦГАНТД) содержится фонд Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ф. Р- 369), в котором имеются сведения о Гидрографическом секторе Всесоюзного арктического института (ВАИ), у истоков которого стоял Н. И. Евгений, и высокоширотным экспедициям на «Садко» (1935 и 1937–1938), в которых гидрограф принимал участие.

Кадровые документы, касающиеся Н. И. Евгенова, были выявлены в Центральном архиве г. Санкт-Петербурга. Личные дела гидрографа были обнаружены в Центральном государственном архиве историко-политических документов (ЦГАИПД СПб³⁷) и Центральном государственном архиве (ЦГА СПб³⁸). Эти документы позволили уточнить профессиональный путь Н. И. Евгенова: установить точное название учреждений и должностей.

Научный архив Русского географического общества (НА РГО) содержит личный фонд Б. А. Вилькицкого (ф. 19), где хранятся печатные записки и

³⁷ Центральный государственный архив историко-политических документов г. Санкт-Петербурга (ЦГАИПД СПб). Ф. Р-1728. Оп. 1-88. Д. 697000. Л. 3.

³⁸ Центральный государственный архив г. Санкт-Петербурга (ЦГА СПб). Ф. Р-6276. Оп. 256. Д. 120.

предварительные отчеты о деятельности Н. И. Евгенова во время участия в ГЭСЛО на зимовке 1914–1915 гг.

В *периодической и продолжающейся печати* можно выделить статьи в журналах, авторами которых являются руководители и участники полярных экспедиций, представляющие информацию о ходе плаваний, проведенных исследованиях, сделанных открытиях. Среди них можно выделить статьи самого Н. И. Евгенова³⁹, одного их руководителей Карских экспедиций и операций В. Г. Шибинского⁴⁰ и др. Наиболее информативными для исследования журналами стали: «Записки по гидрографии», «Бюллетень Арктического института СССР», «Советская Арктика», «Морской сборник» и др. В газетах, направленных на освещение вопросов, связанных с освоением Севера и Сибири («Правда Севера», «Сибирские огни» и др.), были обнаружены статьи с данными о полярных экспедициях.

Отдельную группу источников исследования составляют *научные труды Н. И. Евгенова*, среди которых есть как опубликованные работы гидрографа, так и неопубликованные рукописи. Результаты научно-экспедиционной деятельности Н. И. Евгенов публиковал в ходе всего периода 1920–1960-х гг. Он является автором (либо соавтором, редактором) 131 научной и научно-популярной публикации. К важнейшим опубликованным трудам Н. И. Евгенова следует отнести навигационно-гидрографические материалы, которые имели большое значение для навигационно-гидрографического обеспечения судоходства в Арктике. В частности, первый атлас навигационных карт реки Лены, устья реки Оленёк и бухты Тикси⁴¹, «Лоция Карского моря и Новой Земли»⁴², которая впервые охватила всю акваторию Карского моря и восточную часть Баренцева моря, материалы по лоции островов Врангеля и Геральд⁴³.

В журналах и сборниках опубликованы статьи гидрографа, в которых высказан ряд предложений по организации судоходства, применению авиации в Арктике и

³⁹ Евгенов, Н. И. Морская Карская экспедиция 1929 года. // Записки по гидрографии. – 1929. – Т. 58. – С. 73–75; Евгенов, Н. И. Экспедиция на ледоколе «Красин» в северо-восточный район Советской Арктики в 1934 году // Бюллетень Арктического института. – 1935. – № 1–2. – С. 6–11.

⁴⁰ Шибинский, В. Г. Карская операция 1933 г. // Бюллетень Арктического института. – 1935. – № 5–6. – С. 139–141; Шибинский, В. Г. Карская операция 1934 // Бюллетень Арктического института. – 1935. – № 5–6. – С. 141–145.

⁴¹ Евгенов, Н. И., Чирихин, Ю. Д., Хмызников, П. К. Атлас реки Лены от Якутска до дельты с описанием судового хода / Н. И. Евгенов, П. К. Хмызников, Ю. Д. Чирихин // Труды Комиссии по изучению Якутской АССР. Т. 3: Материалы экспедиций к устьям рек Лены и Оленека под начальством Ф. А. Матисена в 1920 г. и Н. И. Евгенова в 1921 г. Ч. 2. – Л.: Издание АН СССР, 1928. – 19 с., 38 граф. карт.; Евгенов, Н. И., Чирихин, Ю. Д., Хмызников, П. К. Атлас протоков дельты реки Лены, низовий реки Оленёк и бухты Тикси / Н. И. Евгенов, П. К. Хмызников, Ю. Д. Чирихин // Труды Комиссии по изучению Якутской АССР. Т. 3: Материалы экспедиций к устьям рек Лены и Оленека под начальством Ф. А. Матисена в 1920 г. и Н. И. Евгенова в 1921 г. Ч. 3. – Л.: Акад. наук СССР, Гидрографическое упр-ние, 1928. – 53 с., 23 л. граф., карт.

⁴² Евгенов, Н. И. Лоция Карского моря и Новой Земли. / Н. И. Евгенов. – Л.: Издание Гидрографического управления и Северо-Сибирского Гос. акц. общ. «Комсеверпуть», 1930. – 181 с.

⁴³ Евгенов, Н. И. Материалы по лоции острова Врангеля и острова Геральд. / Н. И. Евгенов. – Л.: Изд-во Главсевморпути, 1937. – 79 с.

освоению акватории Северного морского пути⁴⁴. В научных статьях содержится отражение результатов гидрографических работ в Арктике в 1920–1930-х гг., описание ледовой обстановки и физико-географических данных Карского моря в 1920-х гг. В статье ТАСС 1932 г. Н. И. Евгенов одним из первых ввел в оборот понятие «научно-оперативное обслуживание» как обозначение отдельного направления научно-прикладных исследований в Карских экспедициях 1920–нач. 1930-х гг., направленных на осуществление их ледовой проводки.

Неопубликованные научные труды Н. И. Евгенова в значительном объеме были найдены в личном фонде ученого в РГАЭ (ф. 579). Здесь Н. И. Евгенов выступает в роли не только гидрографа и океанографа, но и как историк освоения Арктики, чем внес определенный вклад в исследование истории освоения Северного морского пути. К ним относятся подробный отчет о Северо-восточной экспедиции Наркомвода, которая представлена в виде подробной монографии и планировалась к изданию ААНИИ в 1960 г., но не была опубликована. Подобной рукописью является брошюра «Первые Карские экспедиции», которая планировалась к изданию в ААНИИ в 1964 г., статья «Из воспоминаний о Карских экспедициях». В личном фонде Евгенова сохранились неопубликованные статьи, посвященные ГЭСЛО (1910–1915), о Белом и Чукотском морях, сопровождаемые историческими очерками. Одним из главных трудов Н. И. Евгенова, который имеет отдельную историю публикации является двухтомная монография о Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана 1910–1915 гг. Рукопись первого тома, которая хранится в Научном архиве РГО (ф. 19), содержащая подробное описание экспедиции, была полностью опубликована лишь после смерти ученого в 2012–2013 гг. Рукопись второго тома с материалами наблюдений экспедиций, хранится в Госфонде ААНИИ и не издана до сих пор.

В исследовании использовались *источники личного происхождения*. В фонде Российского государственного музея Арктики и Антарктики (РГМАА) хранятся: записные книжки и дневники Н. И. Евгенова из Усть-Ленской гидрографической экспедиции 1921 г., Карских экспедиций, письма гидрографа, неопубликованные дневники врача Карских экспедиций А. С. Чечулина.

Наиболее многочисленными стали опубликованные источники личного происхождения, в которых содержатся сведения об исследовательской и организационной деятельности Н. И. Евгенова. В первую очередь, это воспоминания участников различных экспедиций, в которых принимал участие Николай Иванович:

⁴⁴ Евгенов Н. И. Значение северного морского пути в связи с речным транспортом в экономической жизни севера Восточной Сибири // Записки по гидрографии. – 1924. – Т. 48. – С. 3 – 76; Евгенов Н. И. Самолет на службе Северного морского пути // Воздушные пути Севера: Сборник статей, посвященный вопросам освоения Севера. – М.: Советская Азия, 1933. – С. 139–166.

ГЭСЛО⁴⁵, Северо-восточная полярная экспедиция Наркомвода⁴⁶, высокоширотные экспедиции на ледокольном пароходе «Садко»⁴⁷. Также это мемуары других полярных исследователей и участников экспедиций в Арктику, которые упоминали о работе с Н. И. Евгеновым⁴⁸.

Одним из важнейших опубликованных источников по исследовательской и научно-организационной деятельности Н. И. Евгенова являются воспоминания супруги ученого Наталии Николаевны Евгеновой⁴⁹. Мемуары, которые она завершила в 1970-е гг., были изданы лишь в 2006 г., с некоторыми дополнениями дочери Ирины Николаевны Евгеновой. Использование материалов семейного архива Евгеновых, архивных документов и более поздних публикаций фактически превратили воспоминания в полноценную монографию о гидрографе. «Студеные вахты» освещают основные жизненные этапы Н. И. Евгенова: становление Н. И. Евгенова как моряка и полярного исследователя, участника Первой мировой войны, основной период его карьеры в Арктике в 1920–1930-е гг., заключение в 1938–1943 г., работу в послевоенное время. Особенно ценным в данной работе является приведенный список трудов и публикаций Н. И. Евгенова (103 позиции) хронологически упорядоченный с 1921 по 1985 гг. По причине того, что книга создавалась в советское время, без подробностей описана служба при правительстве А. В. Колчака в период Гражданской войны. Имеются и другие лакуны, например, не освещена работа Н. И. Евгенова на посту начальника Управления по безопасности кораблевождения на Севере (Убеко-Север) в 1923–1924 гг. и постоянного члена Полярной комиссии АН СССР в 1924–1936 гг. Однако на данный момент «Студеные вахты» остаются наиболее полным произведением о гидрографе Н. И. Евгенове.

В отдельную группу можно выделить опубликованные *сборники документов*, которые содержат сведения о научной работе Н. И. Евгенова в полярных экспедициях. За последние годы было выпущено несколько сборников документов

⁴⁵ Арнгольд, Э. Е. Плавание транспорта «Вайгач» в Северном Ледовитом океане в 1911 г. / Э. Е. Арнгольд – СПб: Морское министерство, 1913. – 36 с; Старокадомский, Л. М. Открытие новых земель в Северном Ледовитом океане: плавание Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана в 1913 г. / Л. М. Старокадомский. – Пг.: Тип. Морского мин-ва, 1915. – 72 с; Арнгольд, Э. Е. По заветному пути: Воспоминания о полярных плаваниях и открытиях на ледоколах «Таймыр» и «Вайгач» в экспедициях 1910–1915 гг. / Э. Е. Арнгольд. – Л.: Гос. изд-во, 1929. – 196 с.; Старокадомский Л. М. Экспедиция в Северный Ледовитый океан. – М., Л. [Б. и.], 1946; Старокадомский, Л. М. Пять плаваний в Северном Ледовитом океане. 1910-1915. — [2-е изд., испр. и доп.]. – М.: Географгиз, 1953. – 340 с.; Мизин, В. Г. В северных широтах: Записки участника гидрографической экспедиции, проложившей Северный морской путь. / В. Г. Мизин – Харьков: Прапор, 1971. – 84 с.

⁴⁶ Бочек А. П. Особая северо-восточная полярная экспедиция Наркомвода // Морской флот. – 1972. – № 8. – С. 24–27.

⁴⁷ Буйницкий, В. Х. 812 дней в дрейфующих льдах / В. Х. Буйницкий. – М., Л.: Изд-во Главсевморпути, 1945 – 204 с

⁴⁸ Итин, В. А. Выход к морю: очерки / В. А. Итин. – 2-е испр. и доп. изд. – Новосибирск: Западно-Сибирское краевое изд-во, 1935. – 249 с.; Обручев, С. В. На самолете в Восточной Арктике / С. В. Обручев. – Л.: издание Всесоюзного арктического института, 1934 – 184 с.; Обручев, С. В. В неизведанные края. Путешествия на Север. 1917–1930 гг. / С. В. Обручев – М.: Молодая гвардия, 1954. – 272 с.

⁴⁹ Евгенова, Н. Н. Студеные вахты (воспоминания об исследователе Арктики) / Н. Н. Евгенова. – СПб.: Нестор-История, 2006. – 188 с.

Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана 1910–1915 гг.⁵⁰, а также сборник дневников ее участников⁵¹, среди которых есть дневник Н. И. Евгенова. В 2019 г. были опубликованы документы частного архива компании «Совфрахт» периода Карских экспедиций и операций 1920–1930-х гг.⁵². Здесь содержатся нормативные, делопроизводственные и научно-технические документы некоторых из этих экспедиций, участие в которых с 1925 по 1931 гг. является отдельным периодом в профессиональной биографии Н. И. Евгенова.

Основные положения, выносимые на защиту:

1. Участие Н. И. Евгенова в ГЭСЛО в 1913–1915 гг., в ходе которой он стал одним из первооткрывателей Северной Земли и одним из первопроходцев Северного морского пути, позволило ему зарекомендовать себя в качестве полярного исследователя еще до революционных событий 1917 г. Будучи лояльным к советской власти это позволило Н. И. Евгенову стать заметной фигурой в исследованиях Арктики в советский период. Уже в начале 1920-х гг. Евгенов занимал руководящие посты в полярных экспедициях в устье Лены и на Новой Земле и стал создателем первого в мире атласа навигационных карт реки Лены.
2. В период 1925–1932 гг. Н. И. Евгенов внес большой вклад в развитие транспортных операций на различных участках Северного морского пути – Карских экспедиций (западная часть) и Северо-восточной экспедиции Наркомвода (восточная часть). Под руководством Н. И. Евгенова эти операции в основном завершились безаварийно, выполняя поставленные задачи.
3. Н. И. Евгенов внес значительный вклад в развитие научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения судоходства в Арктике. При нем активно применялась ледовая разведка, было создано первое в СССР бюро погоды на судне-лидере экспедиции, появились научно-оперативные группы, в комплектовании которых он принимал личное участие. При Евгенове в Карских экспедициях 1929–1931 гг. был создан прообраз штабов морских операций, который включал оперативных и научных сотрудников.
4. Н. И. Евгенов являлся одним из организаторов полярной гидрографии. Он сыграл важную роль в организации и институционализации Гидрографического сектора ВАИ и Гидрографического управления ГУСМП.
5. В экспедиции на ледоколе «Красин» (1934) и первых советских высокоширотных экспедициях на судне «Садко» (1935, 1937–1938) Н. И. Евгенов руководил гидрографическими исследованиями в ранее практически неизученных районах Северного Ледовитого океана.

⁵⁰ Забытые герои Арктики: люди и ледоколы / авт.-сост. Н. А. Кузнецов. – М.: Паулсен, 2018. – 544 с; Б. А. Вилькицкий и Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана, 1914–1915: [сборник документов] / отв. сост. Р. Г. Гагкуев; науч. ред. В. Г. Смирнов. – М.: Кучково поле Музеон, 2022. – 655 с.

⁵¹ Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана. Дневники участников Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана, 1910–1915 гг.: [сборник документов - дневников Б. В. Давыдова, А. М. Лаврова и Н. И. Евгенова] / Русское географическое общество, предисл. Р. Г. Гагкуева, библиограф. очерки Н. А. Кузнецова. – М.: Кучково поле Музеон, 2025. – 765 с.

⁵² Карские операции 1920–1930-х годов. Сборник документов из архива компании «Совфрахт» / авторы сост. М. А. Емелина, М. А. Савинов, П. А. Филин. – М.: Паулсен, 2019. – 296 с.

6. Н. И. Евгенов внёс значительный вклад в создание навигационно-гидрографических материалов для обеспечения судоходства по Северному морскому пути. Он стал одним из авторов атласа навигационных карт реки Лены, создателем первой в мире лоции всей акватории Карского моря и материалов по лоции в районе острова Врангеля и острова Геральд.
7. Несмотря на окончание активной научно-экспедиционной деятельности после своего ареста в 1938 г., Н. И. Евгенов принимал участие в создании значимых научных трудов в послевоенное время. Он возглавлял разработку новой терминологии и классификации льдов в 1950-е гг., внес большой вклад в создание двухтомной монографии по научному наследию ГЭСЛО 1910–1915 гг.

Методологическая основа исследования. Диссертационное исследование основано на принципах историзма и объективности, что позволяет рассмотреть участие Н. И. Евгенова в освоении Северного морского пути в неразрывной связи с событиями, которые происходили на Севере в 1910–1960-х гг.

Для проведения исследования были использованы специально-исторические методы. Историко-системный метод применялся для исследования организационной деятельности Н. И. Евгенова в составе учреждений, экспедиций и комиссий, связанных с освоением Северного морского пути. Указанный метод был также применен для выявления роли Н. И. Евгенова в создании системы научно-оперативного обеспечения судоходства в Арктике.

Историко-генетический метод позволил проследить развитие исследовательской и организационной деятельности Н.И. Евгенова в контексте освоения Северного морского пути. Историко-типологический метод использовался для выделения типов деятельности Н. И. Евгенова: научно-экспедиционной, организационной, исследовательской, по созданию научных трудов.

Благодаря историко-сравнительному методу удалось проанализировать состояние научного направления в Карских товарообменных экспедициях до прихода Н. И. Евгенова и после, демонстрируя заслуги гидрографа в развитии морских операций на Северном морском пути.

Использовался метод терминологического анализа, который позволил проследить развитие специального понятийного аппарата научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения навигаций по Северному морскому пути. Терминологический анализ позволил установить, что некоторые понятия использовались Н. И. Евгеновым одним из первых («научно-оперативное обслуживание», «научно-оперативная группа», «специальное метеорологическое обслуживание» и др.), а некоторые из них применяются до сих пор.

Биографический характер исследования предполагает применение методов микроистории для описания частных случаев из жизни Н.И. Евгенова, повлиявших на ход профессиональной деятельности полярного исследователя.

Научная новизна исследования. Диссертационное исследование является первой специальной и комплексной исторической работой по изучению исследовательской и организационной деятельности Н. И. Евгенова в освоении

Северного морского пути. В ходе исследования удалось установить весь профессиональный путь Н. И. Евгенова: организации и структуры, в которых работал гидрограф, названия должностей, которые он занимал. Выявлен вклад Николая Ивановича в становлении научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения судоходства в Арктике в 1920–1930-е гг. и развитии первых крупных транспортных операций на Северном морском пути. Установлено, что Евгений являлся одним из первых специалистов ледовой разведки (морской и авиационной), который широко применял ее во время транспортных операций на Северном морском пути и внес значительный вклад в применение этой деятельности. Доказано, что при Н. И. Евгенове сформировались организационные структуры научно-оперативного обеспечения, которые закрепились и получили распространение в будущем: плавучие бюро-погоды на судах-лидерах экспедиций, научно-оперативные группы при начальниках экспедиций, прообраз будущих штабов морских операций Главсевморпути.

После проведенного исследования были заполнены другие лакуны, связанные с работой гидрографа в некоторых учреждениях (Убеко-Север) и комиссиях (Полярная комиссия АН СССР, Якуткомиссия) по изучению Арктики. Была исследована ранее почти неизвестная роль Николая Ивановича в создании Гидрографического сектора ВАИ и Гидрографического управления ГУСМП (ГУ ГУСМП), некоторые подробности о его научной работе в период заключения в лагерях и послевоенная деятельность. Удалось выявить шесть научных работ Н. И. Евгенова, отсутствующих во всех опубликованных списках трудов Николая Ивановича, о которых ранее не было известно.

Важно отметить, что сведения о Н. И. Евгенове фрагментарно содержатся во многих монографиях, статьях в журналах, сборниках и газет. Представленное диссертационное исследование во многом преодолевает эту проблему и обобщает в одной работе большой массив как опубликованных сведений о Евгенове, так и новые архивные данные.

Теоретическая и практическая значимость исследования Теоретическая значимость исследования заключается в обнаружении новых сведений по истории полярных исследований периода 1910–1960-х гг., которые могут стать основой для более глубокого изучения вопросов, связанных с освоением Северного морского пути в этот период. Отдельно отметим, что в ходе исследования были рассмотрены вопросы появления и развития научно-оперативного обеспечения судоходства в Арктике и роли Н. И. Евгенова в этом процессе, а также становления терминологического аппарата данной деятельности. Освещена история становления организаций по обеспечению мореплавания в Арктике – штабов морских операций и учреждений полярной гидрографии.

Практическая значимость связана с возможностью применять полученные данные в последующих работах о полярных исследователях первой половины XX, обобщающих трудах по истории освоения Арктики и в создании учебно-методических пособий. Полученные сведения об истории становления научно-

оперативного обеспечения судоходства в Арктике и системы штабов морских операций будут важны для специалистов, осуществляющих текущее управление системой мореплавания по Северному морскому пути. В том числе это обусловлено тем, что сегодня мы наблюдаем возрождение и активное развитие мореплавания в Арктике и воссоздание морских штабов в форме Штаба морских операций ФГБУ «ГлавСевморпуть».

Апробация результатов исследования. За период подготовки диссертационного исследования его результаты и основные положения были представлены на десяти научных конференциях и на заседании Полярной комиссии Русского географического общества в феврале 2025 г. Во время работы над диссертацией было подготовлено девять публикаций, три из которых размещены в журналах из перечня Высшей аттестационной комиссии (ВАК). В 2023 и 2024 гг. в Российском государственном музее Арктики и Антарктики был создан цикл из двух выставок под названием «Принцип действия», посвященных гидрометеорологическим приборам, где были использованы некоторые положения данного диссертационного исследования. За период подготовки представленной работы неоднократно были прочитаны лекции в библиотеках и лекториях г. Санкт-Петербурга о деятельности Н. И. Евгенова и освоении Северного морского пути.

Проблематика и выводы диссертации соответствуют паспорту научной специальности 5.6.6. История науки и техники (исторические науки). Работа посвящена исследовательской и организационной деятельности выдающегося ученого, гидрографа и океанографа Н.И. Евгенова, и его ведущей роли в освоении Северного морского пути, что соответствует области исследования «История становления и развития научных школ и направлений, роли их основоположников – ведущих ученых – в развитии мировой науки, установление и обоснование приоритетов в открытиях, в разработке новых методов фундаментальных теорий» (п. 3). В исследовании рассматривается развитие комплекса научных дисциплин: гидрографии, гидрологии, океанографии, метеорологии, аэрологии, гидрохимии, гидробиологии и др. (п. 4 – «История исследований и открытий в конкретных областях научного знания», п. 6. – «Исторический анализ становления и развития науки и техники», п. 7 – «Обобщение историко-научного материала с целью воссоздания целостной картины становления и развития отдельных наук и отраслей научного знания»). На основе архивных документов (в т.ч. неопубликованных) выявлены неизвестные факты биографии выдающегося ученого, представляющие научную и историческую ценность (п. 6 – «Выявление и исторический анализ неизвестных ранее фактов и нововведений, представляющих научную и историческую ценность»).

Структура работы. Диссертационное исследование состоит из введения, трех глав, заключения, списка принятых сокращений, списка источников и литературы и девяти приложений.

II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **Введении** диссертации обосновывается актуальность исследования, обозначаются поставленные цели и задачи исследования, рассматриваются степень изученности темы и источниковая база, используемая в ходе создания работы. Описывается методологическая основа и аргументируется научная новизна исследования.

Первая глава – «Формирование научных интересов и направлений деятельности Н. И. Евгенова в Арктике (1910–1924 гг.)» посвящена становлению Н. И. Евгенова как гидрографа, а также формированию его научных интересов и направлений деятельности в северных морях.

Первый параграф – «Становление полярного исследователя и участие в первом арктическом плавании» – рассматривает процесс становления Н. И. Евгенова как морского офицера и гидрографа. Раскрыты подробности поступления и получения элитного военно-морского образования Евгенова в Морском кадетском корпусе. Это во многом было связано с дворянским происхождением Николая Ивановича, о чем практически не писали в советской литературе, не акцентируя внимание на этой взаимосвязи. В ходе исследования судовых журналов удалось установить точный маршрут первого арктического плавания мичмана и вахтенного начальника Н.И. Евгенова на судне «Бакан» в 1910 г., который дошел до островов Панкратьева⁵³. Это значительно южнее района северной оконечности Новой Земли, который обычно приводится в литературе как самая северная точка, достигнутая в ходе этого пограничного плавания. В параграфе аккумулированы немногочисленные сведения о научно-исследовательской деятельности Евгенова во время этой морской кампании, его первый опыт гидрологических и гидрографических исследований в Арктике, что в значительной степени сформировало его интерес к изучению северных морей. Установлено, что специальности штурмана и гидрографа Николай Иванович получил после окончания Временного штурманского класса в 1912 г.⁵⁴.

Второй параграф – «Участие в Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (1913 – 1915 гг.)» – посвящен участию лейтенанта Н.И. Евгенова в Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО, 1910–1915 гг.) в плаваниях 1913 и 1914–1915 гг.

В ходе исследования установлены обстоятельства присоединения Николая Ивановича к экспедиции в качестве помощника начальника экспедиции Б. А. Вилькицкого, вахтенного начальника и старшего штурмана ледокольного парохода «Вайгач». Это стало возможным благодаря кадровым перестановкам среди офицеров (установлено, что Евгений занял место лейтенанта Л.В. Сахарова), получению в 1912 г. Николаем Ивановичем специальностей штурмана и гидрографа, а также наличию у Евгенова опыта плаваний в северных морях. На основе анализа записей судовых журналов судов экспедиции «Таймыр» и «Вайгач», приводится информация подтверждающая, что именно Н. И. Евгений первым на «Вайгаче»

⁵³ Российский государственный архив Военно-морского флота (РГАВМФ). Ф. 870 Оп. 1. Д. 44469. Л. 26.

⁵⁴ ЦГАИПД СПб. Ф. Р-1728. Оп. 1-88. Д. 697000. Л. 3.

увидел берега неизвестной земли, названной в честь императора Николая II (с 1926 г. – архипелаг Северная Земля)⁵⁵. Так, Николай Иванович стал свидетелем последнего крупного географического открытия суши на нашей планете. В параграфе подробно раскрыта деятельность Н.И. Евгенова во время плавания и зимовки ГЭСЛО в 1914–1915 гг. Освещено значение походов под руководством Николая Ивановича в северо-западной части Таймырского полуострова (район залива Толля), благодаря которым на карту была нанесена ранее неизвестная береговая линия.

Помимо событий ГЭСЛО в параграфе затронута биография Н.И. Евгенова периода Первой мировой и Гражданской войн. Сказано о занятии им должности исполняющего обязанности начальника геодезического отделения Гидрографического управления Морского ведомства правительства А. В. Колчака. Установлено, что Евгенов являлся членом Комитета Северного морского пути (КСМП) при Министерстве промышленности и торговли правительства А. В. Колчака⁵⁶. В параграфе освещены все награждения Н. И. Евгенова за заслуги в ходе ГЭСЛО, Первой мировой войны, а также в период Гражданской войны. Выявлено ранее неизвестное представление к награждению Евгенова (уже в чине старшего лейтенанта, полученном также при Колчаке) восстановленным орденом святой Анны 2-й степени с мечами в 1919 г.⁵⁷. Освещены обстоятельства эвакуации Н.И. Евгенова из Омска в Иркутск (судя по документам Николай Иванович был назначен помощником коменданта первого эшелона капитана 2 ранга С. А. Четверикова) и последующего ареста силами Красной армии в январе 1920 г. вместе с А. В. Колчаком и другими гидрографами.

Третий параграф – «Участие в Усть-Ленской гидрографической экспедиции 1920–1921 гг. и изучение возможностей судоходства в восточной части Северного морского пути» – освещает начало научно-экспедиционной деятельности Н. И. Евгенова при советской власти. Раскрыты обстоятельства назначения Н. И. Евгенова старшим производителем работ Усть-Ленской гидрографической экспедиции в марте 1920 г. после освобождения из Иркутской тюрьмы. Это был один из важнейших моментов в биографии Н. И. Евгенова, свидетельствующий в определенной степени о принятии советской власти, под флагом которой Николай Иванович будет участвовать во множестве значимых полярных плаваний. В параграфе освещается основная деятельность Н. И. Евгенова в этой экспедиции, которая обследовала устье реки Лены и бухту Тикси на предмет судоходства и последующего строительства морской инфраструктуры. Более подробно освещается первый опыт Евгенова по руководству Усть-Ленской экспедиции в 1921 г., который безусловно можно оценить успешным, а перевыполнение программы работ свидетельствует о выраженных организационных качествах этого гидрографа. На основе архивных документов в параграфе впервые установлена точная дата

⁵⁵ РГАВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 53041. Л. 68.

⁵⁶ ЦГАИПД СПб. Ф. Р-1728. Оп. 1-88. Д. 697000. Л. 3 об.

⁵⁷ РГАВМФ. Ф. Р-1722. Оп. 5. Д. 313. Л. 1, 3, 5.

окончательного роспуска гидрографических партий этой экспедиции – 30 июня 1922 г.⁵⁸.

Большое внимание в параграфе уделено публикациям по материалам Усть-Ленской экспедиции, которые создавались Н. И. Евгеновым на протяжении 1920-х гг. Уже в 1922 г. на заседании Сиббюро Госплана СССР в Ново-Николаевске (г. Новосибирск) Николай Иванович изложил свои идеи развития каботажного и морского судоходства в Ленском районе⁵⁹. В 1924 г. за его авторством была выпущена большая статья о соединении устья Лены с устьями других сибирских рек и Дальневосточным районом СССР, а также Тихоокеанским регионом в целом⁶⁰. Это было развитие идей Ф.А. Матисена о строительстве портовой инфраструктуры в бухте Тикси, превратившееся в собственный проект Николая Ивановича. В параграфе также освещена масштабная работа Евгенова в составе Комиссии Академии наук по изучению Якутской АССР (Якуткомиссия, КЯР) по созданию навигационно-гидрографических трудов, призванных стать руководством для моряков, направлявшихся на реку Лену. Благодаря архивным документам впервые установлено, что за материалы по лоции бухты Тикси и устья Быковской протоки, выпущенные в 1927 г., Николай Иванович получил гонорар Якутской автономной ССР при Президиуме ВЦИК и Якуткомиссии⁶¹. В параграфе показано важное значение, пожалуй, главных трудов Евгенова в 1920-е гг.: первого атласа судового хода от Якутска до дельты Лены и первого навигационного атласа дельты Лены с картами бухты Тикси и устья реки Оленёк, изданных совместно с гидрографами П. К. Хмызниковым и Ю.Д. Чирихиным⁶².

В четвертом параграфе – «Научно-экспедиционная и организационная деятельность в Гидрографическом управлении УВМС РККА в 1922–1925 гг.» – сказано о деятельности Н.И. Евгенова по исследованию архипелага Новая Земля в составе Особого северного гидрографического отряда (ОСГО) в 1923 г. и Северной гидрографической экспедиции в 1924 г.

Несмотря на то, что основной задачей этих экспедиций было строительство радиостанции и обсерватории в проливе Маточкин Шар, гидрографические исследования в этом районе также занимали важное место. Отмечена руководящая роль Н. И. Евгенова в этих исследованиях в качестве начальника гидрографической партии в 1923 г. и начальника морского отряда на судне «Азимут» в 1924 г. Николай

⁵⁸ РГАВМФ. Ф. Р-180. Оп. 1. Д. 44. Л. 94.

⁵⁹ Евгений, Н. И. Северо-морской путь / Н. И. Евгений // Материалы Госплана. — Кн. 1. Перспективы хозяйства Сибири. — М., 1924. — С. 71–90.

⁶⁰ Евгений Н. И. Значение северного морского пути в связи с речным транспортом в экономической жизни севера Восточной Сибири // Записки по гидрографии. – 1924. – Т. 48. – С. 3 – 76.

⁶¹ Санкт-Петербургский филиал архива Академии наук (СПбФ АРАН). Ф. 75. Оп. 1. Д. 109. Л. 3.

⁶² Евгений, Н. И., Чирихин, Ю. Д., Хмызников, П. К. Атлас реки Лены от Якутска до дельты с описанием судового хода / Н. И. Евгений, П. К. Хмызников, Ю. Д. Чирихин // Труды Комиссии по изучению Якутской АССР. Т. 3: Материалы экспедиций к устьям рек Лены и Оленека под начальством Ф. А. Матисена в 1920 г. и Н. И. Евгенова в 1921 г. Ч. 2. – Л.: Издание АН СССР, 1928. – 19 с., 38 граф. карт.; Евгений, Н. И., Чирихин, Ю. Д., Хмызников, П. К. Атлас протоков дельты реки Лены, низовой реки Оленёк и бухты Тикси / Н. И. Евгений, П. К. Хмызников, Ю. Д. Чирихин // Труды Комиссии по изучению Якутской АССР. Т. 3: Материалы экспедиций к устьям рек Лены и Оленека под начальством Ф. А. Матисена в 1920 г. и Н. И. Евгенова в 1921 г. Ч. 3. – Л.: Акад. наук СССР, Гидрографическое упр-ние, 1928. – 53 с., 23 л. граф., карт.

Иванович в 1924 г. помимо этой должности был назначен командиром гидрографического судна (г/с) «Азимут», совершив перегон этого судна из Ленинграда в Архангельск для последующей работы в северных морях.

В параграфе освещается период работы Н.И. Евгенова в Управлении по безопасности кораблевождения на севере (Убеко-Север). Данный период является абсолютно неосвещенным в биографии Н. И. Евгенова и ранее не был представлен ни в одной публикации. Несмотря на то, что это был короткий отрезок времени в профессиональной биографии гидрографа, не запомнившийся значимыми событиями (самим Евгеновым это назначение воспринималось даже с некоторым недовольством), обнаруженные документы позволяют узнать больше об этих малоизученных управлениях, являвшихся своеобразными филиалами Гидрографического управления ВМС на морях СССР. Также это был первый опыт Н.И. Евгенова по руководству гидрографическим учреждением. Основным событием периода стало выступление Н.И. Евгенова с докладом в первом Съезде начальников и комиссаров Убеко всех морей – крупнейшем организационном мероприятии по вопросу деятельности управлений по безопасности кораблевождения⁶³. Это позволило больше узнать о работе и проблемах, с которыми сталкивалось Убеко-Север в то время: неясность ведомственного подчинения, нехватка кадров, плавсредств и инфраструктуры.

Во второй главе – «Участие Н.И. Евгенова в развитии транспортных морских операций на различных участках Северного морского пути (1925–1932 гг.)» – освещается его руководство морскими операциями на краевых участках Северного морского пути – Карских товарообменных экспедиций и Особой Северо-восточной экспедиции Наркомвода.

В первом параграфе – «Участие в формировании системы научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения Карских экспедиций (1925–1931 гг.)» подробно раскрывается роль Н.И. Евгенова в развитии отдельных составляющих научно-оперативного обеспечения гидрометеорологического судоходства в Арктике (морской и авиационной ледовой разведки, синоптической службы на борту экспедиций), а также целой системы подобного обеспечения. В параграфе сделан вывод о том, что Н.И. Евгенов был первым крупным специалистом морской ледовой разведки, который ежегодно на протяжении 1925–1931 гг. применял ее для обеспечения проводки Карских товарообменных экспедиций, которые требовали всё более уверенного прохождения во льдах. Отмечено участие Евгенова в качестве ледового наблюдателя в первом советском полете ледовой авиаразведки в Арктике вместе с летчиком Б.Г. Чухновским, а также последующих полетах в 1930 г. Раскрыта организационная роль Николая Ивановича в создании и развитии первого в СССР плавучего бюро погоды в Карских экспедициях на протяжении 1927–1931 гг., которое было представлено синоптиками на борту Карских экспедиций.

⁶³ РГАВМФ. Ф. Р-457. Оп. 1. Д. 38. Л. 26.

На основе документов в параграфе показано, что именно при Евгенове в Карских экспедициях появляется понятие «штаб начальника Карских экспедиций», которое включает в себя научно-оперативную группу, ледовую авиаразведку и помощников начальника⁶⁴. В итоге автор диссертации приходит к выводу, что система научно-оперативного обеспечения судоходства в Арктике, сформированная при Евгенове, была заимствована для последующих Карских морских операций при Главном управлении Северного морского пути (Главсевморпути), а штабы Карских экспедиций (впоследствии – Карских операций) стали прообразами штабов морских операций, появившихся во второй половине 1930-х гг.

Второй параграф – «Научные исследования в Карском море и создание «Лощи Карского моря и Новой Земли» посвящен многочисленным исследованиям, которые проводились под руководством Н.И. Евгенова во время Карских экспедиций. Здесь проанализирована история основных публикаций Николая Ивановича, которые касаются глубоководных гидрологических исследований и состояния льдов в Карском море. В параграфе также представлена наиболее полная история «Лощи Карского моря и Новой Земли», которая стала одним из основных трудов гидрографа Евгенова.

Третий параграф – «Северо-Восточная полярная экспедиция Наркомвода 1932 г.» отдельно посвящен руководству Н.И. Евгеновым этой экспедицией, в которую он был направлен для применения опыта проводки Карских экспедиций на Дальнем Востоке. В параграфе подтверждается тезис о том, что наличие в экспедиции научно-оперативного обеспечения под командованием Н.И. Евгенова являлось эффективным и позволило совершить первое в истории плавание каравана судов из Владивостока к устью Колымы для доставки грузов и рабочей силы в адрес государственного треста «Дальстрой».

Третья глава – «Деятельность Н. И. Евгенова в Гидрографическом управлении Главсевморпути (1933–1938 гг.) и в 1940-х–1960-х гг.» – охватывает большой период в биографии гидрографа Евгенова, в который включены его работа в Главном управлении Северного морского пути (Главсевморпути, ГУСМП), период репрессий и заключения, а также научно-исследовательская деятельность после освобождения и до смерти ученого в 1964 г.

Первый параграф – «Роль Н. И. Евгенова в создании и работе Гидрографического управления Главсевморпути» – посвящен научно-организационной роли Николая Ивановича в создании учреждений полярной гидрографии. После создания 17 декабря 1932 г. ГУСМП началась организация специального учреждения для координирования и выполнения гидрографических исследований в Арктике. Так, в марте 1933 г. был создан Гидрографический сектор Всесоюзного арктического института (ВАИ), который возглавил Н. И. Евгенов. В июне того же года сектор был преобразован в более крупное Гидрографическое управление Главсевморпути (ГУ ГУСМП), в котором Николай Иванович занял

⁶⁴ Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. 9570. Оп. 1. Д. 300. Л. 35.

должность заместителя начальника (П.В. Орловского) по научно-исследовательской деятельности. В параграфе раскрывается научно-организационная Евгенова в этом учреждении, анализируются публикации, созданные им в ГУ ГУСМП, отмечается работа гидрографа по дальнейшей актуализации «Лоции Карского моря и Новой Земли».

Важно отметить, что в параграфе на основе архивных документов, выявленных впервые, приводится история создания малоизученных Гидрографического сектора ВАИ и Гидрографического управления ГУСМП. Установлены даты создания этих учреждений, комплектование штата, организационная структура и планы развития в первые годы существования⁶⁵.

Второй параграф – «Во главе гидрографических исследований в экспедициях ГУСМП на ледоколе «Красин» и ледокольном пароходе «Садко» (1934–1938 гг.)» – посвящен активной научно-экспедиционной деятельности Н.И. Евгенов в период работы в Гидрографическом управлении ГУСМП.

В 1934 г. Евгенов был назначен заместителем по научной части начальника экспедиции по спасению челюскинцев на ледоколе «Красин» П.И. Смирнова. В это время Николай Иванович уже являлся одним из крупнейших гидрографов Арктики в СССР и под его руководством проводились ценные исследования в малоизученном Чукотском и Восточно-Сибирском морях. По итогам экспедиции на ледоколе «Красин» Н. И. Евгеновым в 1937 г. были изданы материалы по лоции острова Врангеля и острова Геральд, нехватка которых наблюдалась в отношении акватории этих островов.

В 1935 г. и 1937–1938 гг. Н.И. Евгенов являлся руководителем гидрографической части в первой и третьей экспедициях на л/п «Садко». Под его руководством в этих экспедициях проводились одни из первых советских гидрографических исследований в районе центрального арктического бассейна, удалось установить границу обрыва материковой ступени в районе Северной Земли. Также Евгенов лично участвовал в описи островов в высокоширотной Арктике. В параграфе проанализированы публикации, выпущенные за авторством Евгенова по итогам работ в этих экспедициях.

После окончания третьей экспедиции на л/п «Садко», которая завершилась зимовкой ледокольных пароходов «Г. Седов», «Малыгин», «Садко», многие её участники были репрессированы, в т.ч. Николай Иванович Евгенов, арестованный в мае 1938 г.

Третий параграф – «Научные исследования Н. И. Евгенова после завершения экспедиционной деятельности» – посвящен деятельности гидрографа в период, начиная с его ареста в 1938 г. до смерти ученого в 1964 г. Рассматриваемый период охватывает заключение Евгенова в советских лагерях, научную деятельность в Ленинградском гидromетеорологическом институте (ЛГМИ) и Ленинградском отделении Государственного океанографического института (ЛО ГОИН), а также

⁶⁵ РГАЭ. Ф. 9570. Оп. 2. Д. 1946. Л. 20.

работу над рукописью о Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого в стенах Всесоюзного географического общества (ВГО).

В параграфе представлены обстоятельства ареста Николая Ивановича по т.н. «Делу гидрографов Главсевморпути» по обвинению в участии английской разведки и Российском Общевоинском союзе (РОВС), связях с царским правительством в Вашингтоне во время эмиграции в 1918–1919 гг. и с А. В. Колчаком. После тюремного заключения в 1938–1939 гг. Евгенов пребывал в нескольких исправительно-трудовых лагерях: Северо-Уральском ИТЛ, г. Тавда (1940) и Северном железнодорожном ИТЛ Коми АССР (1940–1944). В основном Евгенов работал сотрудником гидрометеорологического профиля, в частности с 1941 по 1944 гг. он работал гидрологом на временной гидрологической станции на станции Мостозавод (г. Котлас), занимаясь ледовым прогнозированием Северной Двины. Благодаря архивным документам удалось установить, что Николай Иванович в лагерной обстановке создал рукопись о прогнозах сроков вскрытия Северной Двины в районе Котласа, переданную в Управление Северо-Печорской железной дороги⁶⁶. В октябре 1943 г. Евгенов был освобожден условно-досрочно, но еще год продолжал работать вольнонаемным (без права выезда) в Севураллаге в должности заведующего гидрологической станцией на Мостозаводе.

Работа с документами позволила уточнить последующий профессиональный путь Н. И. Евгенова. С ноября 1944 по март 1947 гг. Николай Иванович работал в Беломорской научно-исследовательской гидрометеорологической обсерватории Гидрометслужбы Беломорской военной флотилии⁶⁷: сначала старшим инженером, а с 1945 г. – ее руководителем. Сотрудники обсерватории занимались разработкой гидрометеорологических пособий по Белому морю, которые были необходимы для действий военного флота. В ходе исследовательской работы удалось выявить ранее неизвестную награду Н. И. Евгенова – медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»⁶⁸.

В 1947 г. Н. И. Евгенов смог вернуться в Ленинград, став заведующим кафедрой океанологии в ЛГМИ, в котором до 1951 г. занимался преподаванием не будучи реабилитированным. С 1950 по 1961 гг. Николай Иванович работал в ЛО ГОИН, вернувшись к крупным научным исследованиям. Так, под руководством Евгенова была обновлена классификация и терминология льдов, принятая в 1954 г. как единая для всех морей СССР и рекомендованная к использованию для всей сети гидрометеостанций Советского Союза⁶⁹. В параграфе подробно освещена работа Н. И. Евгенова над двухтомной монографией о Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана совместно с океанологом В. Н. Купецким.

Таким образом, в параграфе сделан вывод о том, что исследовательскую деятельность Н. И. Евгенов продолжал как во время своего заключения, так и после

⁶⁶ РГАЭ. Ф. 579. Оп. 1. Д. 38. Л. 108.

⁶⁷ Там же. Оп. 2. Д. 21. Л. 3 об.

⁶⁸ Там же. Оп. 1. Д. 38. Л. 30.

⁶⁹ Евгенов Н. И. Альбом ледовых образований на морях. Л., 1955. С. 3.

своего освобождения, создавая в том числе крупные научные труды. Однако должную известность Николай Иванович не получил, так как полностью был реабилитирован только в 1958 году, за несколько лет до смерти. Это во многом и повлияло на то, что сегодня Евгенова зачастую относят к «неизвестным героям Арктики».

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В **заключении** сказано о выполнении поставленных задач и достижении цели исследования. В представленной диссертации отражен весь профессиональный путь Н.И. Евгенова, установлены все кадровые перемещения и награждения гидрографа (в т.ч. ранее неизвестные). Комплексно рассмотрены научно-исследовательская, организационная и экспедиционная деятельность гидрографа, его значительный вклад в освоение Северного морского пути.

В дореволюционный период Н. И. Евгенов достиг значительных успехов в качестве полярного исследователя: стал одним из первооткрывателей Земли Императора Николая II (архипелаг Северная Земля) и первопроходцев Северного морского пути. Еще до установления советской власти молодой лейтенант Евгенов стал заметной фигурой среди гидрографов Арктики.

Уникальный опыт, полученный Николаем Ивановичем, сделал его ценным специалистом для молодой советской власти. Проявив лояльность к новому режиму, Евгенов был освобожден из иркутской тюрьмы несмотря на связи с морским ведомством А. В. Колчака и смог вновь вернуться к полярным исследованиям. В ходе экспедиций в устье реки Лены и у берегов архипелага Новая Земля Евгенов снова проявил себя специалистом, знающим не только дело гидрографии, но как опытный мореплаватель уже знакомый с этими участками Северного морского пути. Его гидрографические исследования и выпущенные публикации значительно обогатили знания о судоходстве в этих акваториях и позволили в дальнейшем приступить к строительству инфраструктуры в этих районах (в частности, порта Тикси).

Период 1925–1932 гг. характеризуется развитием транспортных морских операций на Севморпути: Карских товарообменных экспедиций и Особой Северо-восточной экспедиции Наркомвода. В 1925 г. Н.И. Евгенов был направлен в Карскую экспедицию в качестве начальника ледовой разведки, в новой для того времени должности, в которой успешно себя проявил. Будучи бессменным руководителем Карских экспедиций в период 1926–1931 гг. он продолжил развитие научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения, при нем сложился прообраз системы штабов морских операций, которая была заимствована Главсевморпути в 1930-е годы. Этот опыт Евгенов первым успешно применил на Дальнем Востоке в ходе проводки первого крупного каравана судов из Владивостока в бухту Амбарчик.

Отмечена большая работа, выполненная Н.И. Евгеновым по изучению Карского моря и расширению научных исследований в Карских товарообменных экспедициях, которые до этого были рассчитаны лишь на коммерческие перевозки. В итоге на борту этих экспедиции проводились исследования по гидрологии,

метеорологии, биологии, гидрохимии и другим дисциплинам. Сам Евгений стал автором первой в мире лоции всей акватории Карского моря, на основе которой почти ежегодно создавалась актуальная лоция этого моря вплоть до начала 1940-х гг.

Сказано о значительной организационной роли в ходе создания полярной гидрографии – Гидрографического сектора ВАИ, преобразованного в Гидрографическое управление Главсевморпути. В этом учреждении Н.И. Евгений играл главенствующую научно-организационную роль. В ходе экспедиций на ледокольном пароходе «Садко» Николай Иванович руководил первыми в СССР гидрографическими исследованиями в высоких широтах Арктики в районе центрального бассейна Северного Ледовитого океана, участвуя в определении границ материковой ступени и глубоководной части этого океана.

Отмечено важное значение публикаций Н.И. Евгеньева для освоения Северного морского пути: навигационных атласов, лоций, ледовых классификаций и альбомов ледовых образований. Сказано об изучении в диссертации малоизвестных периодов в биографии Евгеньева и заполнении лакун в его биографии на основе архивных документов.

СПИСОК РАБОТ, ОПУБЛИКОВАННЫХ АВТОРОМ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

Публикации в изданиях, включенных в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованных ВАК РФ

1. Рудь, И. А. Н. И. Евгенов – участник и руководитель Карских экспедиций 1925–1931 гг. / И. А. Рудь // Вопросы истории естествознания и техники. — 2025. — № 4. — С. 752 – 774. (2,4 п.л.);
2. Рудь, И. А. Формирование научных интересов и ранний этап исследовательской биографии гидрографа Н. И. Евгенова (1910–1919) / И. А. Рудь // Кунсткамера. — 2025. — № 2. — С. 120 – 133. (1,4 п.л.);
3. Рудь, И. А. Роль Н. И. Евгенова в развитии научно-оперативного обеспечения Карских товарообменных экспедиций 1925–1928 годов / И. А. Рудь // Исторический курьер. — 2023. — № 6. — С. 154 – 169. (1,6 п.л.).

Публикации в других изданиях

1. Рудь, И. А. Николай Иванович Евгенов у истоков научно-оперативного обеспечения арктического судоходства / И. А. Рудь // Полярные чтения 2024. – С. 327 – 345. (1,9 п.л.);
2. Рудь, И. А. Рождение советской полярной авиации: 100 лет первым полетам Б. Г. Чухновского на Новой Земле / И. А. Рудь // Российские полярные исследования. — 2024. — № 3. — С. 48 – 49. (0,1 п.л.);
3. Рудь, И. А. Будни начальника Карской экспедиции: дневник Н. И. Евгенова 1928–1929 гг. / И. А. Рудь // Полярные чтения – 2023. Арктика: история и антропология повседневности: материалы 11-й научн.-практ. конф. М.: Паулсен, 2024. — С. 232 – 245. (1,5 п.л.);
4. Рудь, И. А. Работа Н.И. Евгенова по изучению научного наследия Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана 1910–1915 годов / И. А. Рудь // Наука и техника: Вопросы истории и теории. Материалы XLIV Международной годичной научной конференции Санкт-Петербургского отделения Российского национального комитета по истории и философии науки и техники Российской академии наук «Будущее истории науки: исследования, преподавание, популяризация (к 70-летию СПбФ ИИЕТ РАН)» (23–27 октября 2023 года). — СПб.: СПбФ ИИЕТ РАН, Скифия-принт. — 2023. — Вып. XXXIX. — С. 159 – 160. (0,1 п.л.);
5. Рудь, И. А. Гидрограф Арктики: 135 лет Н. И. Евгенову / И. А. Рудь // Российские полярные исследования. — 2023. — № 3. — С. 49 – 51. (0,2 п.л.);
6. Рудь, И. А. Роль Н. И. Евгенова в формировании системы научно-оперативного обеспечения Карских товарообменных экспедиций / И. А. Рудь // Институт истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова. Годичная научная конференция, 2023. — М.: ИИЕТ РАН, 2023. — С. 318 – 321. (0,2 п.л.)