

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации

Игнатенко Сергея Владимировича

«Создание оборонительного флота России во второй половине XIX века»,
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата
исторических наук по специальности 5.6.6 – История науки и техники

Диссертационное исследование С.В. Игнатенко посвящено одному из значимых периодов российского кораблестроения – эпохе создания в нашей стране первых броненосных кораблей. Опыт, полученный отечественными судостроителями при создании кораблей данного типа, безусловно, положительно сказался на всей дальнейшей славной истории русского кораблестроения. Ввиду этого актуальность диссертационного исследования не подлежит сомнению.

Строительство броненосцев береговой обороны во многом способствовало модернизации отечественной судостроительной промышленности, о чем справедливо утверждает диссертант в положениях, выносимых на защиту.

Безусловно убедительным выглядит и вывод С.В. Игнатенко о том, что благодаря созданию флота береговой обороны России удалось воссоздать свой военно-морской потенциал после тяжелого поражения в Крымской войне 1853 – 1856 гг.

Знакомство с авторефератом показывает, что диссертация опирается на серьезную методологическую базу, включающую как общенаучные методы (синтез, анализ, обобщение), так и специальные исторические методы – сравнительно-исторический, системный. Применение указанных методов позволило С.В. Игнатенко рассмотреть период строительства кораблей береговой обороны комплексно, в виде единой системы, включающей в себя совершенствование и развитие промышленной базы, новации в конструкторских, технологических управленческих решениях, финансирование создания оборонительного флота.

Научная новизна работы состоит, прежде всего, в том, что до настоящего времени отсутствуют научные исследования, всесторонне раскрывающие сущность оборонительной концепции строительства флота и причины, по

которым именно это направление его развития было избрано российским правительством с началом второй половины XIX века. С.В. Игнатенко, без сомнения, удалось заполнить имеющийся пробел в историографии российского флота и кораблестроения. Отрадно, что автором введен в научный оборот большой массив архивных источников, на которых и базируется исследование. Несомненным достоинством работы является тот факт, что С.В. Игнатенко знаком не только с внушительным объемом российской научной литературы, но и анализирует в историографическом обзоре работы иностранных исследователей.

Текст автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертация написана академическим языком. Работа отличается четкой структурой, которая позволяет раскрыть заявленную тему и решить поставленные задачи.

Как следует из автореферата, диссертация хорошо апробирована. Результаты работы опубликованы в нескольких публикациях (в т.ч. 3 публикации в журналах из перечня ВАК), а также были представлены на ряде конференций.

Содержание автореферата доказывает, что диссертация «Создание оборонительного флота России во второй половине XIX века» соответствует требованиям, установленным пп. 9 – 14 Положения о присуждении ученых степеней (утв. постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. с изм. и доп.), а Игнатенко Сергей Владимирович заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6 – История науки и техники (исторические науки).

Генеральный директор АО «ЦМКБ «Алмаз»,

доктор технических наук

Константин Геннадьевич Голубев

24 мая 2025

АО «ЦМКБ «Алмаз», почтовый адрес: Россия, 196128, Санкт-Петербург, Варшавская ул., д. 50, тел.: +7-812-373-28-00, E-mail: office@almaz-kb.ru.

Людмила Голубева К.Г. заверено

И.о. начальника отдела управления персоналом



Генеральный директор Е.В.



**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
МИХАЙЛОВСКАЯ
ВОЕННАЯ АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ
АКАДЕМИЯ**

г. Санкт-Петербург, 195009
ул. Комсомола, 22

«26» 05 2025 г. № 254

На № _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Игнатенко Сергея Владимировича
«Создание оборонительного флота России во второй половине XIX
века», представленной на соискание ученой степени
кандидата исторических наук по специальности 5.6.6 – История науки и
техники (исторические науки)

Диссертация С.В. Игнатенко посвящена всестороннему анализу процессов проектирования, строительства и эксплуатации кораблей береговой обороны России. На протяжении долгого времени корабли данного класса оставались в стороне от серьезных научных исследований, уступая в них приоритетное место броненосцам более крупного водоизмещения. Высокая актуальность темы, в свою очередь, обусловлена необходимостью переосмысления исторического опыта в условиях современных задач развития военно-морского потенциала России.

Автором исследованы ключевые организационно-технические, финансово-экономические и политические аспекты создания кораблей береговой обороны, обоснованы предпосылки выбора данного направления развития российского флота, выявлены специфические конструктивные особенности кораблей рассматриваемого типа. Кроме того, как следует из автореферата, диссертантом проведен комплексный анализ взглядов военно-морского сообщества на целесообразность строительства броненосцев береговой обороны.

Источники, на которые опирался автор диссертации, разнообразны по происхождению и типологии, что предопределяет объективность и глубину проведенного анализа. Автореферат демонстрирует и скрупулезную историографическую проработку по теме диссертации. Как достоинство диссертации следует также отметить огромный массив изученных и использованных автором материалов публицистического характера.

Научная новизна диссертации заключается в системном подходе к исследованию развития оборонительного флота как важного этапа становления российского броненосного судостроения. Убедительно показано, что данный процесс не только позволил Российской империи восстановить флот после поражения в Крымской войне, но и способствовал модернизации промышленности, развитию технических школ и становлению инженерных кадров.

Отрадно, что автор не сконцентрировал свое внимание исключительно на проектировании и строительстве самих кораблей, но и уделил внимание вооружению, которое было на них применено. В частности, как следует из автореферата, С.В. Игнатенко исследует применение на кораблях береговой обороны башенных установок системы Кольза.

Апробация результатов исследования подтверждается публикацией четырех научных статей, включая три в изданиях, рекомендованных ВАК, а также докладами на научно-практических конференциях.

Представленный автореферат свидетельствует о высоком уровне проведенного исследования, обоснованности выводов и научной добросовестности соискателя. Диссертация Игнатенко Сергея Владимировича «Создание оборонительного флота России во второй половине XIX века» соответствует требованиям пп. 9 – 14 Положения о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства № 842 от 24.09.2013 г.) (с изменениями и дополнениями), ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6. История науки и техники (исторические науки).

Доктор исторических наук



Соловьёв Дмитрий Николаевич

Ст.преподаватель кафедры

Гуманитарных и социально-экономических дисциплин

Михайловской военной артиллерийской академии

E-mail: mvaamil.ru__Тел: 8-931-243-39-82

ЗАВЕРЯЮ

Подпись Соловьёва Дмитрия Николаевича

Помощник начальника академии по службе войск, безопасности и военной службе – начальник строевого отдела



полковник

А. Грешнов

26 мая 2025 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Игнатенко Сергея Владимировича

«Создание оборонительного флота России

во второй половине XIX века»

на соискание ученой степени кандидата исторических наук

по специальности 5.6.6 – История науки и техники (исторические науки)

Диссертация С.В. Игнатенко, как это следует из представленного автореферата, представляет собой научное исследование, посвящённое формированию и развитию броненосного оборонительного флота Российской империи во второй половине XIX века.

Актуальность темы обусловлена как современными вызовами в сфере военно-морской политики России, так и отсутствием комплексных исторических работ, специально посвящённых сюжетам создания кораблей указанного класса.

Объектно-предметная область, хронологические и территориальные рамки исследования сформулированы четко, аргументированно обоснованы и не вызывают нареканий.

Диссертант, судя по автореферату, проанализировал внушительный объем, как дореволюционной, так и современной научной литературы, затрагивающей сюжеты заявленной темы, что говорит о широкой историографической проработке исследования. Достоинством диссертации является, также, её богатая источниковая база, включающая фонды РГА ВМФ, РГИА и ЦГИА СПб. Обоснован выбор методологического аппарата: автор последовательно применяет историко-сравнительный и системный подходы, что позволило добиться целостного освещения предмета исследования.

Научная новизна исследования заключается в комплексной реконструкции процесса создания оборонительного флота с акцентом на его организационно-технические особенности, а также в выявлении роли данного этапа в развитии военно-морского потенциала Российской империи.

Представленный автореферат свидетельствует о том, что С.В. Игнатенко сумел воссоздать период строительства кораблей береговой обороны. Ему удалось изучить не только вопросы, касающиеся проектирования и строительства кораблей оборонительного флота, но и затронуть сюжеты, связанные с их эксплуатацией, тем самым оценив верность проектных решений.

Важным представляется вывод диссертанта о том, что состояние российской промышленности после окончания Крымской войны 1853 – 1856 гг. не позволяло сразу начать строительство броненосцев большого водоизмещения, что, в свою очередь, и стало одним из факторов, оказавших влияние на выбор Россией оборонительной концепции строительства флота.

С.В. Игнатенко справедливо утверждает, что качественный состав отечественного флота не соответствовал требованиям рассматриваемого периода (вторая половина XIX века), что объясняется появлением в составе флотов первостепенных морских держав броненосных винтовых кораблей.

Весьма интересен проведенный автором анализ широкого круга мнений, относительно оборонительной концепции строительства флота. Судя по автореферату, С.В. Игнатенко удалось изучить мнения по данному вопросу как высшего командования, так и других представителей военно-морского сообщества.

Из автореферата видно, что диссертация насыщена обширным фактическим материалом. Как представляется, автору удалось последовательно проследить этапы становления флота береговой обороны. Возможно, автору стоило более детально осветить новшества кораблестроительной науки, применявшиеся на кораблях береговой обороны первостепенных морских держав. Однако, данное замечание носит рекомендательный характер.

Результаты исследования апробированы на научных конференциях и опубликованы в ряде научных журналов, в том числе из перечня ВАК, что свидетельствует о признании научного сообщества.

Знакомство с авторефератом позволяет сделать вывод том, что диссертационное исследование Игнатенко Сергея Владимировича «Создание

оборонительного флота России во второй половине XIX века» соответствует критериям пп. 9 – 14 Положения о присуждении ученых степеней (утв. постановлением Правительства № 842 от 24.09.2013 г.) (с изменениями и дополнениями), ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6. История науки и техники (исторические науки).

Рецензент:

Доктор технических наук, профессор,
научный руководитель

ФГУП «Крыловский государственный
научный центр»

23.05.25г.



Валерий Николаевич Половинкин

Федеральное государственное унитарное предприятие «Крыловский
государственный научный центр»

Почтовый адрес: 196158, Санкт-Петербург, Московское шоссе, 44

Контактный телефон: +7 (812) 415-46-07

Адрес электронной почты: krylov@ksrc.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Игнатенко Сергея Владимировича на тему «Создание оборонительного флота России во второй половине XIX века», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук в диссертационный совет 99.2.021.02 по защите диссертаций на соискание ученой степени доктора/кандидата исторических наук, созданного на базе Российского государственного педагогического университета им. А. И. Герцена и Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, по специальности 5.6.6. – История науки и техники (исторические науки).

Изучение истории отечественного военно-морского флота, являвшегося на всех этапах своего развития важной компонентой вооружённых сил страны и действенным инструментом защиты её внешнеполитических интересов, всегда сохраняло и, судя по всему, еще долгое время будет сохранять свою актуальность.

В этой связи научная значимость диссертационного исследования С.В. Игнатенко, посвященного строительству в России броненосных кораблей береговой обороны, осуществлявшегося в период масштабных государственных преобразований и требовавшего оперативного решения целого комплекса вопросов научно-технического, экономического и организационного характера, не подлежит сомнению.

Автор поставил своей целью изучение организационно-технических, финансово-экономических и социально-политических аспектов создания во второй половине XIX в. в России броненосного оборонительного флота, а также взглядов военно-морского сообщества на роль и место кораблей береговой обороны в структуре Российского императорского флота.

Знакомство с авторефератом диссертации С.В. Игнатенко позволяет утверждать, что автору удалось решить поставленные задачи. При этом необходимо отметить, что диссертационное исследование опирается на солидный корпус источников, включая прежде всего документы из фондов трех архивов - Российского государственного архива военно-морского флота (РГА ВМФ), Российского государственного исторического архива (РГИА), Центрального государственного исторического архива Санкт-Петербурга (ЦГИА СПб). Кроме того, исследователю удалось привлечь

многочисленные материалы, опубликованные в рассматриваемый период в открытой печати и источники личного происхождения - дневники, письма и мемуары современников и непосредственных участников описываемых событий, в том числе государственных деятелей высокого ранга, причастных к строительству флота.

Автореферат содержит достаточно подробный историографический обзор, свидетельствующий о хорошем знании автором диссертации научных трудов своих отечественных и зарубежных предшественников. Как одно из преимуществ, стоит отметить его знакомство с академическими работами Н.А. Залесского и В.С. Городничего, вышедшими в свет в начале 1950-х гг. весьма ограниченным тиражом и практически неизвестными для большинства современных историков. Вместе с тем, не упомянуты, например, известные дореволюционные и советские исследования М.М. Окунева, Н.П. Боголюбова, М.А. Петрова, в которых уделено немало внимания вопросам создания во второй половине XIX в. броненосных кораблей.

Однако, указанное замечание не носит принципиального характера, в связи с чем представляется вполне обоснованным сделанный С.В. Игнатенко вывод, что, несмотря на значительное число и научную ценность выполненных ранее работ, период строительства в отечественном флоте боевых единиц береговой обороны до настоящего времени всё ещё недостаточно освещён и представляет широкое поле деятельности для историков. Данное обстоятельство предопределяет научную новизну рецензируемого труда.

Структура диссертации является, на наш взгляд, вполне логичной. Автор в хронологической последовательности в трёх главах освещает проблемы, связанные с проектированием и строительством отечественных броненосцев береговой обороны, объясняет причины появления их отдельных типов, дает характеристику боевым единицам с точки зрения достижений мирового кораблестроения, теории и практики военно-морского искусства в рассматриваемый исторический период, показывая при этом значение сооружения в Российском флоте кораблей для прибрежных действий.

Много внимания, прежде всего, в первых двух главах диссертации, уделяется вкладу отдельных должностных лиц Морского министерства в создание во второй половине XIX в. броненосцев береговой обороны. С.В. Игнатенко исследует постепенную эволюцию взглядов отечественных военно-морских экспертов того времени на

тактическое предназначение и конструктивный облик кораблей, начиная с первых бронированных плавучих батарей и до появления вполне современных на тот момент мореходных единиц типа «Адмирал Сенявин», знаменовавших собой финал концепции отечественного оборонительного флота. Приведённые оценки их качеств и боевых возможностей, основанные, как можно предположить, на официальных отчётах и мнении русских морских офицеров, представляются весьма интересными, однако было бы полезным хотя бы кратко упомянуть и об оценках, высказанных в тот период иностранными специалистами. В автореферате об этом не говорится ничего, но, может быть, данные сведения представлены в тексте диссертации.

В целом знакомство с авторефератом позволяет высоко оценить диссертационную работу С.В. Игнатенко. Она представляет собой серьёзное, самостоятельное и законченное исследование, выполненное на высоком профессиональном уровне. Выводы и положения диссертации могут быть использованы при дальнейшем изучении и постановке учебных курсов по истории Российского флота и отечественного кораблестроения. Считаю, что диссертационное исследование Сергея Владимировича Игнатенко «Создание оборонительного флота России во второй половине XIX века» отвечает требованиям части 2 пункта 9 «Положения о присуждении учёных степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а его автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6. – «История науки и техники (исторические науки)».

Кандидат исторических наук

(07.00.10 – История науки и техники (исторические науки))

21 мая 2025г.



Федечкин Алексей Дмитриевич

Контактные данные:

105484, г. Москва, 16-я Парковая ул., д. 10, кв. 129.

Тел.: 8-917-517-95-26; e-mail: rurik63@yandex.ru.



УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника
НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ
ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»
кандидат технических наук

К.В. Истомин

«3» июня 2025 г.



ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Игнатенко Сергея Владимировича «Создание оборонительного флота России во второй половине XIX века» на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6. История науки и техники (исторические науки)

Диссертационная работа С.В. Игнатенко написана на актуальную для отечественной исторической науки тему. Судя по автореферату, в ней всесторонне рассмотрены вопросы создания оборонительного флота Российской Империи в конце XIX века. В автореферате диссертации С.В. Игнатенко ясно прослеживается логика проведенного исследования, его высокий научный уровень, убедительно подтвержденный обширной источниковой базой и научными публикациями самого автора.

В диссертационном исследовании С.В. Игнатенко использовал большое количество архивных источников из фондов Российского государственного архива Военно-Морского Флота (РГА ВМФ), Центрального государственного архива Санкт-Петербурга (ЦГИА СПб), Российского государственного исторического архива (РГИА). Некоторые из архивных источников были впервые введены автором в научный оборот. Все это говорит о высокой достоверности полученных в диссертационном исследовании результатов и выводов.

Тема создания отечественных кораблей береговой обороны в принятых автором хронологических рамках исследования (1856–1899 гг.) никогда не исследовалась комплексно. Если вопросы создания эскадренных броненосцев, крейсеров 1 – 2 ранга и миноносцев в этот период достаточно

хорошо изучены, то тема создания оборонительного флота в значительной степени была обделена вниманием исследователей. В своей работе автор подробно исследует это своеобразное «белое пятно».

Судя по автореферату, научная новизна диссертационного исследования С.В. Игнатенко состоит в том, что оно является первой работой, посвященной комплексному изучению вопросов создания оборонительного флота России во второй половине XIX века.

В качестве замечаний можно отметить следующее:

1. на стр. 21 автор допускает отдельные смысловые и стилистические погрешности, так фактический командующий 2-й Тихоокеанской эскадрой контр-адмирал Н.И. Небогатов, учитывая критические потери и подавляющее превосходство сил противника, счел невозможным дальнейшее сопротивление и никак не мог *«предпринять меры контратаки»*, как пишет автор. Некорректным для работы на военно-морскую тематику является термин *«утоплен»* вместо общепринятого в наше время *«потоплен»*;

2. на стр. 22 автор утверждает, что после русско-японской войны 1904–1905 гг. произошла смена *«...ориентации морской политики России на создание крейсерского флота»*. Это утверждение, по мнению автора отзыва, является необоснованным, так как строительство крейсерского флота, имевшего традиционное для кораблей этого класса предназначение – уничтожение торговых судов противника, завершилось перед русско-японской войной 1904–1905 гг. (крейсера типа «Рюрик» и типа «Паллада»), в пользу постройки быстроходных крейсеров – «дальних разведчиков» («Варяг», «Аскольд», крейсера типа «Богатырь»). После русско-японской войны 1904–1905 гг. возрождение флота помимо достройки уже заложенных морально и технически устаревших кораблей, предполагалось начать с постройки новейших линейных кораблей-дредноутов типа «Севастополь».

Указанные недостатки носят частный характер и не относятся к теме и обозначенным хронологическим рамкам исследования. Они не снижают ценности полученных соискателем научных результатов.

Автореферат диссертации и публикации соискателя соответствуют тексту диссертации и отражают ее основные положения и выводы. Стил изложения материала автореферата удовлетворителен.

Судя по автореферату кандидатская диссертация С.В. Игнатенко «Создание оборонительного флота России во второй половине XIX века», является законченной самостоятельной научно-квалификационной работой, и соответствует требованиям пунктов 9–14 Положения о присуждении ученых степеней утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 (с изменениями и дополнениями).

Отзыв на автореферат диссертации

Игнатенко Сергея Владимировича «Создание оборонительного флота России во второй половине XIX века» на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6 – История науки и техники

Актуальность диссертационного исследования С.В. Игнатенко обусловлена рядом факторов: 1) необходимость учета в современных реалиях имеющегося исторического опыта, что является важным в условиях современного этапа развития морской деятельности России; 2) период создания флота береговой обороны хоть и освещался на страницах научных работ, но до настоящего времени досконально не изучен.

Научная новизна диссертации С.В. Игнатенко обусловлена тем, что она заполняет существенную лакуну в изучении истории российского кораблестроения и флота. Достоверность и обоснованность результатов исследования обеспечена, в том числе, тщательным методологическим обоснованием. Автор использует в своей работе как специальные исторические методы (метод историзма и метод объективности), так и общие (синтез, анализ, обобщение).

Особенно высокой оценки заслуживает использованная в работе **источниковая база**. С.В. Игнатенко использовал документы, которые находятся на хранении в трёх архивах (РГИА, РГА ВМФ, ЦГИА СПб). Автореферат демонстрирует, что автором осуществлена **обширная историографическая проработка** заявленной темы. В обзоре указаны как работы отечественных историков (дореволюционных, советских и современных), так и зарубежных авторов.

К наиболее значимым в **теоретическом плане** можно отнести выводы диссертанта о том, что создание флота береговой обороны стало важным этапом становления российского флота. Автору удалось обеспечить комплексный подход и освещению избранной темы. Он сумел органично совместить анализ историко-технических аспектов создания оборонительного флота с проблемами коренной модернизации отечественной промышленности в целом, что позволяет говорить о высоких исследовательских компетенциях С.В. Игнатенко.

Следует отметить и успешно проведенный диссертантом анализ использования на кораблях береговой обороны технических новшеств (в т.ч. касающихся конструкции корпуса кораблей). Новаторские решения, впервые примененные на броненосцах оборонительного флота, на долгие десятилетия станут основой проектных решений для будущих российских кораблей.

Полученные автором работы результаты имеют безусловную **практическую значимость**. Такого рода материалы могут стать полноценной частью учебных курсов по истории кораблестроения и флота, преподаваемых как в гражданских, так и в военно-морских высших учебных заведениях.

В целом, работа С.В. Игнатенко представляет собой самостоятельное и завершенное научное исследование, соответствующее паспорту научной специальности 5.6.6. – История науки и техники (исторические науки). Нарботки автора и сделанные им выводы открывают перспективы для дальнейших исследований в указанной области.

Знакомство с авторефератом позволяет сделать вывод, что диссертация С.В. Игнатенко «Создание оборонительного флота России во второй половине XIX века» соответствует критериям, которые установлены пп. 9 – 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (с изменениями и дополнениями), а Игнатенко Сергей Владимирович заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6 – История науки и техники (исторические науки).

Доцент кафедры философии и социальных наук

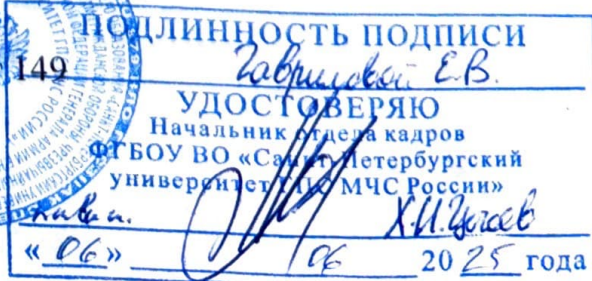
ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России имени Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева

Кандидат исторических наук,
доцент

06 июня 2025 г.

196105, Санкт-Петербург, Московский проспект 149

Телефон: +7 (812) 388-86-39



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Игнатенко Сергея Владимировича на тему «Создание оборонительного флота России во второй половине XIX века», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6 – «История науки и техники»

Актуальность избранной темы диссертационного исследования Игнатенко С.В. обусловлена рядом положений: во-первых, тем фактором, что обеспечение защищенности на морских направлениях всегда являлось одним из основных направлений политики России; во-вторых, тем, что задачи, стоящие перед Российской Федерацией, обуславливают повышенный интерес к истории создания вооружения и военной техники, в том числе истории судостроения; в-третьих, современные реалии жизни государства, требующие дальнейшего развития военно-морского флота, нуждаются в учете имеющегося исторического опыта.

Научная новизна данной работы состоит в том, что она является комплексным научным исследованием, в котором изучены вопросы истории возникновения и становления оборонительного флота, а также проведен анализ отношения к проблемам создания кораблей данного класса в России. В научный оборот вводится обширный массив источников, содержащих сведения о процессе проектирования, строительства, испытаний и эксплуатации кораблей береговой обороны, их технических характеристиках и особенностях.

Избранная методология исследования, ведущими принципами которой явились научность, объективность, историзм, а также общенаучные методы – синтез, анализ, обобщение и сравнительно-исторический и системный методы, позволила глубоко и точно раскрыть рассматриваемую тему. Применение данной методологии с опорой на совокупность принципов исторической науки, а также общенаучных и собственно исторических методов познания позволило создать целостную картину этапов создания кораблей береговой обороны в исследуемом периоде.

Практическая значимость исследования обусловлена обширным документальным материалом, вводимым в научный оборот и раскрывающим

основные аспекты создания отечественных кораблей береговой обороны, проблемы проектирования, строительства и эксплуатации оборонительного флота. Полученные результаты могут быть использованы для дальнейших исследований в области истории флота России и кораблестроения, при составлении учебных курсов и пособий по истории кораблестроения, флота, корабельного вооружения и техники.

Диссертантом верно определены объект и предмет исследования, обоснованы его научная новизна и практическая значимость. Цель и задачи, обозначенные автором, согласуются с результатами исследования, теоретическими выводами и практическими рекомендациями.

Автореферат диссертации содержит наиболее важные выводы, положения и результаты проведенной автором работы и дает возможность иметь общее представление об исследовании. Содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что соискатель проделал значительный труд по изучению степени научной разработанности заявленной темы, анализу архивных источников и опубликованных работ по рассматриваемым вопросам. Данное обстоятельство подчеркивает достоверность результатов, историческую ценность и теоретическую значимость проведенного исследования.

Из содержания автореферата можно сделать вывод о том, что в рассматриваемой диссертации, на наш взгляд, автор выбрал оптимальную структуру работы, которая состоит из введения, трех глав, заключения, списка источников и литературы. Названия глав и содержание параграфов, судя по автореферату, отражают наиболее существенные элементы диссертационного исследования, что дало возможность автору логично и последовательно реализовать его замысел.

Анализ полученных автором научных результатов диссертационного исследования показывает, что с поставленными задачами соискатель справился. Выносимые на защиту положения сформулированы обоснованно и вытекают из результатов исследования, отличаются новизной и актуальностью. Апробация исследования проведена корректно, а публикации по теме являются достаточно обширными.

Вывод: содержание автореферата свидетельствует о том, что диссертация Игнатенко Сергея Владимировича на тему «Создание оборонительного флота России во второй половине XIX века» представляет собой законченную научно-квалификационную работу. Она соответствует требованиям п. 9, 10, 11, 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней» (постановление Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842), предъявляемым к кандидатской диссертации в части решения научной задачи, имеющей значение для развития соответствующей отрасли знаний, а ее автор, Игнатенко Сергей Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.6 – «История науки и техники».

Сотрудник войсковой части 84841

кандидат исторических наук (07.00.02 – Отечественная история)

В.А. Сутормин



Я, Сутормин Владимир Анатольевич, даю своё согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

26 мая 2025 г.

В.А. Сутормин



Подпись кандидата исторических наук Сутормина Владимира Анатольевича заверяю.

Сотрудник отдела кадров
войсковой части 84841

26 мая 2025 г.



Е.В. Иванов

Адрес: 353440, Краснодарский край, г. Анапа, бульвар Евскина, д. 5/1, кв. 3
тел.: 89615136810

164/3/1/593 от 27.05.2025