

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 33.2.018.17

на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный педагогический университет им. А. И. Герцена» Министерства просвещения Российской Федерации по диссертации на соискание ученой степени кандидата наук о присуждении **Саенко Алексею Юрьевичу** ученой степени кандидата психологических наук

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

определено содержание компонентов отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту: когнитивный – оценка возможностей и ограничений беспилотного автомобиля; эмоциональный – оценка эмоций и чувств, вызванных технологией беспилотного автомобильного транспорта; поведенческий – оценка готовности к взаимодействию с данной технологией;

выявлено отношение личности к технологии беспилотного автомобильного транспорта, которое представлено следующими социально-психологическими типами: оптимистичный, умеренно-оптимистичный, сомневающийся и пессимистичный;

разработана и эмпирически верифицирована модель социально-психологической детерминации отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего;

доказано, что взаимосвязь внутриличностных социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту раскрывается во взаимосвязи с социально-средовыми и социально-демографическими детерминантами: *в группах с разной направленностью образования*: беспилотный автомобиль является рациональной и предсказуемой технологией для специалистов технических специальностей в отличие от специалистов гуманитарного профиля; *в группах горожан с разной плотностью населения*: беспилотный транспорт оценивается как возможность оградить себя от количества социальных контактов для

жителей мегаполисов, а для жителей менее населенных городов – как показатель высокого социального статуса; *в разнопоколенческих группах*: более молодые поколения (от 16 до 41 года) оценивают беспилотный автомобиль как возможность получить новый опыт, сопряженный с риском, а более старшие поколения (от 42 до 72 лет) оценивают возможность повышения безопасности дорожного движения;

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

изучены особенности взаимосвязи отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту с внутриличностными детерминантами у разных поколенческих групп, с разной направленностью образования и местом проживания;

расширены представления о структуре и содержании отношения личности к технологиям будущего (на примере технологии беспилотного автомобильного транспорта);

уточнены положения о социально-психологической детерминации отношения личности и различных социальных групп к технологиям будущего в контексте социального познания, социальной категоризации и социальных установок;

раскрыта типология отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего.

Применительно к проблематике диссертационного исследования

результативно:

раскрыта структура и содержание отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, которая обнаруживает себя в отношении к среде эксплуатации беспилотного транспорта, информационной составляющей, безопасности и защищенности алгоритмов беспилотного автомобильного транспорта, социально-экономическим последствиям внедрения данной технологии и отсутствию у беспилотного автомобиля человеческих качеств;

разработана авторская методика «Оценка отношения личности к

беспилотному автомобильному транспорту», направленная на изучение когнитивного, эмоционального и поведенческого компонентов отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту;

доказаны различия во взаимосвязях внутриличностных детерминант (ценностный профиль, личностные черты, базовое доверие, включенность в межличностную коммуникацию и техническое мировоззрение) с учетом социально-демографических особенностей, обусловленных местом проживания, направленностью образования и поколением;

показано, что технологический пессимизм, характеризующий обеспокоенность личности относительно негативных социальных последствий внедрения новых технологий, является инвариативной детерминантой отношения к беспилотному автомобильному транспорту вне зависимости от профессиональной принадлежности, места проживания и принадлежности к поколенческой группе.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

определены социально-психологические детерминанты, оказывающие влияние на формирование отношения личности и различных социальных групп к беспилотному автомобильному транспорту;

представлены практические рекомендации по социально-психологическому сопровождению процесса внедрения беспилотного автомобильного транспорта, нацеленные на формирование приемлемого социального образа данной технологии и рационального отношения к ней на внутриличностном, межличностном, внутригрупповом и межгрупповом уровнях;

представленные в работе материалы исследования могут быть использованы в обучении студентов по психологическим направлениям профессиональной подготовки по следующим разделам дисциплины «Социальная психология»: проблема личности в социальной психологии; личность в группе; прикладные исследования и практическая социальная

психология; в программах дополнительного профессионального образования и других специалистов, задействованных в разработке и внедрении новых технологий.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для эмпирического исследования данные были получены на репрезентативной выборке. С целью изучения социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего выборка составила 1009 человек, из них 42 человека приняли участие в пилотажном исследовании и 967 человек в основном эмпирическом исследовании. Выборка основного исследования включала в себя участников с разным местом проживания, направленностью образования и разных поколенческих групп;

идея научной работы базируется на анализе и обобщении данных по изучению социально-психологической детерминации отношения личности и социальных групп к новым технологиям, в частности на анализе содержания данного понятия, представленного в психологических научных школах и недостаточной проработанностью темы в рамках социальной психологии;

теория охватывает основные вопросы поставленной научной задачи выявления и обоснования системы социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, построена на признанных в отечественной психологической науке теоретико-методологических подходах с учетом опыта зарубежных научных работ и согласуется с опубликованными результатами исследований по проблеме отношения личности и социальных групп к новым технологиям;

использованы теоретические и эмпирические методы исследования, психодиагностические методики, соответствующие целям и задачам исследования, а также направленные на изучение социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, качественной и количественной интерпретацией данных с применением современных методов математической статистики.

Личный вклад соискателя состоит в:

самостоятельном анализе научной литературы по проблеме исследования, разработке модели исследования социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, подборе и разработке диагностического инструментария, в непосредственно участии в подготовке и проведении эмпирического изучения социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, обработке и интерпретации результатов, разработке и эмпирической верификации модели социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, подготовке научных публикаций по выполненной работе: опубликовано 17 научных работ, в которых отражены результаты исследования, в том числе 6 статей в научных журналах, входящих в перечень ВАК РФ.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания:

1. Необходимо уточнение термина «техническое мировоззрение».
2. Следует уточнить роль социально-психологических факторов в отношении к беспилотному автомобильному транспорту.
3. Возможно расширенное использование математико-статистического аппарата к содержанию других типологий отношения к беспилотному автомобильному транспорту.

Саенко Алексей Юрьевич согласился с замечаниями членов диссертационного совета, привел собственную аргументацию о том, что высказанные замечания значительной расширят научное представление о социально-психологической детерминации отношения личности к иным технологиям будущего, в том числе использующим искусственный интеллект, и отметил, что содержание критических замечаний будет приоритетным направлением дальнейших исследований.

На заседании 27 февраля 2025 г. диссертационный совет пришел к выводу о том, что диссертация Саенко Алексея Юрьевича на тему «Социально-

психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего» представляет собой научно-квалификационную работу, которая соответствует критериям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук (п.9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (в действующей редакции)), и принял решение: за выявление и научное обоснование социально-психологических типов отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, разработку и верификацию модели социально-психологической детерминации отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, имеющей значение для развития социальной психологии, присудить Саенко Алексею Юрьевичу ученую степень кандидата психологических наук по специальности 5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки).

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 12 человек, из них 3 доктора наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавшие в заседании, из 17 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 12, против – нет, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель
диссертационного совета



Елена Юрьевна Коржова

Ученый секретарь
диссертационного совета



Елена Константиновна Веселова

Дата оформления заключения «27» февраля 2025 г.