

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 33.2.018.17**

на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный педагогический университет им. А. И. Герцена» Министерства просвещения Российской Федерации по диссертации на соискание ученой степени кандидата наук о присуждении **Саенко Алексею Юрьевичу** ученой степени кандидата психологических наук

### **Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:**

**определено** содержание компонентов отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту: когнитивный – оценка возможностей и ограничений беспилотного автомобиля; эмоциональный – оценка эмоций и чувств, вызванных технологией беспилотного автомобильного транспорта; поведенческий – оценка готовности к взаимодействию с данной технологией;

**выявлено** отношение личности к технологии беспилотного автомобильного транспорта, которое представлено следующими социально-психологическими типами: оптимистичный, умеренно-оптимистичный, сомневающийся и пессимистичный;

**разработана** и эмпирически верифицирована модель социально-психологической детерминации отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего;

**доказано**, что взаимосвязь внутриличностных социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту раскрывается во взаимосвязи с социально-средовыми и социально-демографическими детерминантами: *в группах с разной направленностью образования*: беспилотный автомобиль является рациональной и предсказуемой технологией для специалистов технических специальностей в отличие от специалистов гуманитарного профиля; *в группах горожан с разной плотностью населения*: беспилотный транспорт оценивается как возможность оградить себя от количества социальных контактов для

жителей мегаполисов, а для жителей менее населенных городов – как показатель высокого социального статуса; *в разнопоколенческих группах*: более молодые поколения (от 16 до 41 года) оценивают беспилотный автомобиль как возможность получить новый опыт, сопряженный с риском, а более старшие поколения (от 42 до 72 лет) оценивают возможность повышения безопасности дорожного движения;

**Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:**

**изучены** особенности взаимосвязи отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту с внутриличностными детерминантами у разных поколенческих групп, с разной направленностью образования и местом проживания;

**расширены** представления о структуре и содержании отношения личности к технологиям будущего (на примере технологии беспилотного автомобильного транспорта);

**уточнены** положения о социально-психологической детерминации отношения личности и различных социальных групп к технологиям будущего в контексте социального познания, социальной категоризации и социальных установок;

**раскрыта** типология отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего.

**Применительно к проблематике диссертационного исследования**

**результативно:**

**раскрыта** структура и содержание отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, которая обнаруживает себя в отношении к среде эксплуатации беспилотного транспорта, информационной составляющей, безопасности и защищенности алгоритмов беспилотного автомобильного транспорта, социально-экономическим последствиям внедрения данной технологии и отсутствию у беспилотного автомобиля человеческих качеств;

**разработана** авторская методика «Оценка отношения личности к

беспилотному автомобильному транспорту», направленная на изучение когнитивного, эмоционального и поведенческого компонентов отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту;

**доказаны** различия во взаимосвязях внутриличностных детерминант (ценностный профиль, личностные черты, базовое доверие, включенность в межличностную коммуникацию и техническое мировоззрение) с учетом социально-демографических особенностей, обусловленных местом проживания, направленностью образования и поколением;

**показано**, что технологический пессимизм, характеризующий обеспокоенность личности относительно негативных социальных последствий внедрения новых технологий, является инвариативной детерминантой отношения к беспилотному автомобильному транспорту вне зависимости от профессиональной принадлежности, места проживания и принадлежности к поколенческой группе.

**Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:**

**определены** социально-психологические детерминанты, оказывающие влияние на формирование отношения личности и различных социальных групп к беспилотному автомобильному транспорту;

**представлены** практические рекомендации по социально-психологическому сопровождению процесса внедрения беспилотного автомобильного транспорта, нацеленные на формирование приемлемого социального образа данной технологии и рационального отношения к ней на внутриличностном, межличностном, внутригрупповом и межгрупповом уровнях;

**представленные в работе материалы** исследования могут быть использованы в обучении студентов по психологическим направлениям профессиональной подготовки по следующим разделам дисциплины «Социальная психология»: проблема личности в социальной психологии; личность в группе; прикладные исследования и практическая социальная

психология; в программах дополнительного профессионального образования и других специалистов, задействованных в разработке и внедрении новых технологий.

**Оценка достоверности результатов исследования выявила:**

**для эмпирического исследования** данные были получены на репрезентативной выборке. С целью изучения социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего выборка составила 1009 человек, из них 42 человека приняли участие в пилотажном исследовании и 967 человек в основном эмпирическом исследовании. Выборка основного исследования включала в себя участников с разным местом проживания, направленностью образования и разных поколенческих групп;

**идея научной работы базируется** на анализе и обобщении данных по изучению социально-психологической детерминации отношения личности и социальных групп к новым технологиям, в частности на анализе содержания данного понятия, представленного в психологических научных школах и недостаточной проработанностью темы в рамках социальной психологии;

**теория** охватывает основные вопросы поставленной научной задачи выявления и обоснования системы социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, построена на признанных в отечественной психологической науке теоретико-методологических подходах с учетом опыта зарубежных научных работ и согласуется с опубликованными результатами исследований по проблеме отношения личности и социальных групп к новым технологиям;

**использованы** теоретические и эмпирические методы исследования, психодиагностические методики, соответствующие целям и задачам исследования, а также направленные на изучение социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, качественной и количественной интерпретацией данных с применением современных методов математической статистики.

### **Личный вклад соискателя состоит в:**

самостоятельном анализе научной литературы по проблеме исследования, разработке модели исследования социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, подборе и разработке диагностического инструментария, в непосредственно участии в подготовке и проведении эмпирического изучения социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, обработке и интерпретации результатов, разработке и эмпирической верификации модели социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, подготовке научных публикаций по выполненной работе: опубликовано 17 научных работ, в которых отражены результаты исследования, в том числе 6 статей в научных журналах, входящих в перечень ВАК РФ.

### **В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания:**

1. Необходимо уточнение термина «техническое мировоззрение».
2. Следует уточнить роль социально-психологических факторов в отношении к беспилотному автомобильному транспорту.
3. Возможно расширенное использование математико-статистического аппарата к содержанию других типологий отношения к беспилотному автомобильному транспорту.

Саенко Алексей Юрьевич согласился с замечаниями членов диссертационного совета, привел собственную аргументацию о том, что высказанные замечания значительной расширят научное представление о социально-психологической детерминации отношения личности к иным технологиям будущего, в том числе использующим искусственный интеллект, и отметил, что содержание критических замечаний будет приоритетным направлением дальнейших исследований.

**На заседании 27 февраля 2025 г.** диссертационный совет пришел к выводу о том, что диссертация Саенко Алексея Юрьевича на тему «Социально-

психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего» представляет собой научно-квалификационную работу, которая соответствует критериям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук (п.9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (в действующей редакции)), и принял решение: за выявление и научное обоснование социально-психологических типов отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, разработку и верификацию модели социально-психологической детерминации отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, имеющей значение для развития социальной психологии, присудить Саенко Алексею Юрьевичу ученую степень кандидата психологических наук по специальности 5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки).

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 12 человек, из них 3 доктора наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавшие в заседании, из 17 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 12, против – нет, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель  
диссертационного совета



Елена Юрьевна Коржова

Ученый секретарь  
диссертационного совета



Елена Константиновна Веселова

Дата оформления заключения «27» февраля 2025 г.