

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Саенко Алексея Юрьевича  
«Социально-психологические детерминанты отношения личности к  
беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата психологических наук  
по специальности 5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая  
психология (психологические науки)

Тема диссертационного исследования А.Ю. Саенко представляется весьма актуальной на сегодняшний день, как в практическом, так и в теоретическом плане. Диссертант четко и грамотно формулирует цель и задачи исследования, демонстрирует развернутый теоретический анализ рассматриваемой проблемы, основываясь на результатах теоретического и экспериментального исследования, приходит к обоснованным выводам.

Заслуживает внимания новизна работы, в которой автором раскрыта структура отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, как технологии будущего, и его содержание, раскрывающееся в отношении к среде эксплуатации беспилотного транспорта, информационной составляющей, безопасности и защищенности алгоритмов работы данной технологии, социально-экономическим последствиям ее внедрения, отсутствию у беспилотного транспорта положительных/отрицательных человеческих качеств, выявлены и описаны четыре социально-психологических типа отношения к беспилотному автомобилю (оптимистичный, умеренно-оптимистичный, сомневающийся и пессимистичный), построена и эмпирически верифицирована модель социально-психологической детерминации отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, включающая внутриличностные, а также социально-средовые и социально-демографические детерминанты, разработаны рекомендации по социально-психологическому сопровождению процесса внедрения изучаемой соискателем технологии, направленные на достижение рационального баланса в отношении к беспилотному автомобилю на внутриличностном, межличностном, внутригрупповом и межгрупповом уровнях.

Проверка научных положений осуществлялась на репрезентативной совокупности испытуемых. Эмпирические данные обрабатывались современными методами математической статистики, релевантными поставленным задачам, осуществлена корректная интерпретация полученных данных.

Ценным с практической точки зрения является не только разработка и эмпирическая верификация модели социально-психологической детерминации отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, но и авторская методика оценки отношения к данной технологии, включающая три шкалы, отражающих трехкомпонентную структуру отношения, раскрывающаяся в когнитивном (оценка возможностей и ограничений технологии беспилотного автомобиля) эмоциональном (оценка эмоций и чувств, вызванных данной технологией) и поведенческом (оценка готовности к взаимодействию с ней)

компонентах, отвечающая необходимым требованиям психометрики с точки зрения дискриминативности и согласованности.

Автореферат диссертации в полной мере включает содержание теоретического материала и полученные в ходе эмпирического исследования результаты. Автором получены логически обоснованные, значимые для науки и практики результаты и выводы. Выполненное А.Ю. Саенко исследование является законченной, самостоятельной, научно-исследовательской работой.

В целом, диссертационное исследование Саенко Алексея Юрьевича «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего» отвечает критериям пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства № 842 от 24.09.2013 г.), представляет вклад в изучение избранной проблемы, соответствует паспорту специальности 5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки), а ее автор, Саенко Алексей Юрьевич, заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата психологических наук по специальности 5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки).

Доктор психологических наук (19.00.05 – Социальная психология), профессор (Социальная психология), профессор РАО, заведующий кафедрой «Общая психология» ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет»



Константинов Всеволод Валентинович

14 января 2025 г.

Подпись руки В.В. Константинов

заверяю.

Начальник управления кадров



Контактные данные:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пензенский государственный университет»

Адрес: 440026 г. Пенза, ул. Лермонтова, 37,  
учебный корпус №12, ауд. 343.

Тел.: +7 (8412) 20-39-70

email: [konstantinov\\_vse@mail.ru](mailto:konstantinov_vse@mail.ru)

web-сайт: [https://dep\\_op.pnzgu.ru/](https://dep_op.pnzgu.ru/)

## ОТЗЫВ

доктора психологических наук, доцента Галяпиной Виктории Николаевны на автореферат диссертации Саенко Алексея Юрьевича «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего», представленной на соискание ученой степени кандидата психологических наук по специальности 5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки)

Глубокие социокультурные изменения, происходящие в последние десятилетия и катализируемые активной цифровизацией и внедрением искусственного интеллекта, ставят перед наукой новые вопросы и вызовы, связанные с проблемой взаимодействия личности и различных социальных групп с технологиями, способными без участия человека собирать, обрабатывать, анализировать и, на основе проведенного анализа, принимать решения. Такие изменения, а также все большее усложнение функций и задач технических устройств будущего, становящихся пропорционально все менее понятными для общества, способны породить различные социальные конфликты в обществе, разделяя его на сторонников и приверженцев технического прогресса. Формирование разумного критического отношения к технологиям будущего при сохранении высокого уровня готовности к взаимодействию с ними является важной задачей на уровне личности, общества и государства. Исследование А.Ю. Саенко актуально так как соответствует Программе фундаментальных научных исследований в РФ, Указам Президента РФ, определяющих национальные цели развития Российской Федерации и перечень важнейших наукоемких технологий, а также является серьезным научным изысканием, способствующим дать аргументированный ответ на вопросы, стоящие перед современной психологической наукой.

Анализируя проблему отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, автором была сформулирована проблема исследования, заключающаяся в необходимости изучения содержания отношения личности к данной технологии и выявления комплекса социально-психологических детерминант определяющих его.

В работе четко сформулированы цель и задачи. В качестве методологических основ автором выбраны принципы системности, детерминизма, единства сознания и деятельности, субъектности, что позволило в комплексе разработать и эмпирически верифицировать модель социально-психологической детерминации отношения личности к технологии беспилотного автомобильного транспорта.

Глубокий анализ литературных источников по теме исследования позволил диссертанту сформулировать авторское определение понятию «отношение личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего».

Проведенное исследование с целью эмпирической верификации модели социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего позволило диссертанту выделить внутриличностные (ценностный профиль, личностные черты, базовое доверие, включенность в межличностную коммуникацию и техническое мировоззрение) и внешние (поколенческие особенности, проживание в городской среде, с разной плотностью населения, особенности профессиональной принадлежности) детерминанты.

Достоверность результатов проведенного исследования обеспечивается глубокой теоретико-методологической обоснованностью исследуемой проблемы, достаточным размером выборки, использованием качественных и количественных методов обработки данных, применением современных методов математико-статистического анализа, широкой апробацией полученных результатов.

Тематика публикаций автора соответствует содержанию исследуемой проблемы и усиливает практическую значимость исследования.

На основании анализа содержания автореферата можно отметить, что диссертация Саенко Алексея Юрьевича, «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего», соответствует критериям пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства № 842 от 24.09.2013 г.), а ее автор заслуживает присуждения искомой степени кандидата психологических наук по научной специальности 5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки).

Доктор психологических наук (5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология), доцент, профессор департамента психологии факультета социальных наук, главный научный сотрудник Центра социокультурных исследований ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

Галяпина Виктория Николаевна

«14» января 2025 г.

**Контактные данные:**

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

Адрес: 101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 20

Тел.: +7 (495) 771-32-32

email: [vgalyapina@hse.ru](mailto:vgalyapina@hse.ru)

web-сайт: <https://www.hse.ru/>

Подпись заверяю

Директор по КДП  
Управления по КА  
Управления персонала  
Гончаренко О.А.

14.01.25



## ОТЗЫВ

доктора психологических наук, профессора

Перевозкиной Юлии Михайловны на автореферат диссертации  
Саенко Алексея Юрьевича «Социально-психологические детерминанты  
отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как  
технологии будущего», представленной на соискание ученой степени  
кандидата психологических наук по специальности

5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология  
(психологические науки)

Особенности цифровой социализации личности в современном мире, в условиях усложнения функциональных особенностей технических устройств, использующих в том числе системы искусственного интеллекта, актуализируют проблему социально-психологической детерминации отношения личности к данным устройствам. Интенсивная цифровизация, благодаря которой информационные технологии всё глубже проникают в обыденную действительность, расширяют возможности субъекта деятельности, но и продуцируют новые угрозы, базис которых строится на умении или неумении взаимодействовать с такими технологиями, позволяя сохранить готовность к взаимодействию, при рациональном уровне критического к ним отношения. Открывающиеся перед обществом возможности и риски, обусловленные интеграцией в повседневную жизнь технологий, способных на основе сбора и анализа информации самостоятельно принимать решения, актуализируются и в государственной технологической и социальной политике. Данные обстоятельства придают теоретическую и практическую значимость диссертационному исследованию А.Ю. Саенко.

В качестве основной цели, имеющей важное научное значение для решения проблем социальной психологии, диссертантом выдвинуты выявление и обоснование комплекса социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего.

В автореферате диссертации четко дана общая характеристика исследования, грамотно представлен его научный аппарат, отражающий достаточную согласованность цели, объекта, предмета, задач исследования. Имеется соответствие между положениями, выносимыми на защиту, методологией исследования, а также положениями научной гипотезы и полученными в ходе исследования выводами.

Исследование А.Ю. Саенко выстроено на теоретико-методологической базе, опирающейся на широкий круг научных работ в области социальной психологии внедрения новых технологий и искусственного интеллекта, социальной психологии личности, городской среды и городского транспорта, что позволяет раскрыть различные аспекты понятийного поля, обосновать выбор подходов к изучению и решению проблемы обоснования комплекса

социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего.

Полученные в ходе диссертационного исследования данные, представленные в автореферате, свидетельствуют о широкой экспериментальной базе работы и тщательной обработке полученных исследователем сведений, представленных в диаграммах и рисунках, в достаточной мере отражающих результаты проведенного исследования.

Результаты теоретико-эмпирического исследования, примененные исследователем методы работы, позволяют сделать вывод о том, что выдвинутая соискателем гипотеза подтверждена, поставленные задачи решены.

Таким образом, диссертация Саенко Алексея Юрьевича «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего», соответствует требованиям пп. 9–14 Положения о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства № 842 от 24.09.2013 г.), а ее автор Саенко Алексей Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата психологических наук по научной специальности 5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки).

доктор психологических наук (19.00.05 – Социальная психология), профессор, заведующий кафедрой практической и специальной психологии Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Новосибирский государственный педагогический университет»

Перевозкина Юлия Михайловна

«15» сентября 2025 г.

Контактные данные:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Новосибирский государственный педагогический университет»

Адрес: 630126, г. Новосибирск, ул. Вилюйская, д. 28

Тел.: +7 (383) 244-11-61

email: fp-kpsp@nspu.ru

web-сайт: <https://nspu.ru/>



Подпись Перевозкиной Ю.М.  
Удостоверяю. Зав. канцелярией:  
Л.В. Гоман  
Л.В. Гоман

## ОТЗЫВ

доктора психологических наук, профессора Нестеровой Альбины Александровны на автореферат диссертации Саенко Алексея Юрьевича «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего», представленной на соискание ученой степени кандидата психологических наук по специальности 5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки)

Диссертационное исследование А.Ю. Саенко обладает высокой актуальностью в силу преобразований нашего общества, обусловленных внедрением технологий искусственного интеллекта в повседневную жизнь. Новые возможности и вызовы, которые могут открывать перед современным обществом данные инновационные достижения, требуют поиска социально-психологических детерминант, способствующих готовности личности и различных социальных групп к взаимодействию со сложными техническими устройствами, способными самостоятельно принимать решения, в условиях труднопрогнозируемого конечного результата такого взаимодействия. Проведенное автором исследование соответствует ориентирам современных научных исследований, отражаемых в нормативных государственных документах.

В работе грамотно определены объект и предмет исследования, сформулированы цель и задачи, раскрыты методологические и теоретические основы исследовательского поиска, достаточно полно определены положения, выносимые на защиту.

Научная новизна полученных автором результатов состоит в том, что ему удалось раскрыть структуру отношения личности и социальных групп к беспилотному городскому автомобильному транспорту, содержание, типы и социально-психологические детерминанты такого отношения, а также разработать практические рекомендации по социально-психологическому сопровождению процесса внедрения данной технологии в повседневную жизнь.

Диссертационная работа А.Ю. Саенко имеет высокую практическую значимость для высших учебных заведений с целью подготовки специалистов в сфере киберпсихологии. Эмпирические данные могут быть использованы в работе психологами, педагогами, специалистами, принимающими участие в разработке и внедрении технологии беспилотного автомобильного транспорта и иных технологий, в основе которых лежит искусственный интеллект, а разработанная авторская методика оценки отношения к беспилотному автомобильному транспорту расширяет возможности проведения исследований в данном направлении.

Теоретическая значимость работы состоит в том, что автором были дополнены теоретические представления об отношении личности и социальных групп к технологиям будущего на примере беспилотного автомобильного транспорта, разработана и эмпирически верифицирована

модель социально-психологической детерминации отношения личности к беспилотному автомобилю, включающая внутриличностные и внешние детерминанты, а также различные социально-психологические типы такого отношения.

Работа изложена грамотным научным языком, в едином стиле. Научные положения результатов диссертационной работы изложены в 17 публикациях автора, в том числе 6 в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, что дает достаточно полное представление о ходе и результатах исследования.

На основании содержания автореферата можно заключить, что диссертация Саенко Алексея Юрьевича «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего», соответствует критериям пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства № 842 от 24.09.2013 г.), а ее автор заслуживает присуждения искомой степени кандидата психологических наук по специальности 5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки).

доктор психологических наук (19.00.05 – Социальная психология),  
профессор, профессор кафедры социальной и педагогической психологии  
ФГАОУ ВО «Государственный университет просвещения»

 Нестерова Альбина Александровна

« 17 » сентября 2025 г.

#### Контактные данные:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования «Государственный университет просвещения»

Адрес: 105005, г. Москва, ул. Радио, д. 10А, стр. 2

Тел.: +7 (495) 780-09-40

email: anesterova77@rambler.ru

web-сайт: <https://eduprosyvet.ru>

Подпись

удостоверяю

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА  
ОТДЕЛА КАДРОВ  
СТРОИЛОВА Н. С.





## ОТЗЫВ

доктора психологических наук, доцента Володарской Елены Александровны на автореферат диссертации Саенко Алексея Юрьевича «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего», представленной на соискание ученой степени кандидата психологических наук по специальности 5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки)

Значимость диссертационного исследования А.Ю. Саенко на тему «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего» обусловлена растущей ролью цифровых технологий в жизни человека, необходимостью разделения человеком единого пространства с техническими системами, основанными на искусственном интеллекте, функционал которых с каждым годом расширяется и усложняется, что актуализирует проблему изучения социально-психологических детерминант отношения личности к обозначенным технологиям.

Вклад автора в решение обозначенной проблемы состоит в разработке и эмпирической модели социально-психологической детерминации отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего; определении понятия «отношение личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего», раскрытия его структуры и содержания; разработке практических рекомендаций по социально-психологическому сопровождению процесса внедрения данной технологии в повседневную городскую жизнь.

Эмпирическое исследование позволило диссертанту обнаружить следующие внутриличностные детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего: ценностные ориентации, личностные черты, базовое доверие, включенность в межличностную коммуникацию и техническое мировоззрение, содержание взаимосвязи которых раскрывается в зависимости от особенностей профессиональной принадлежности, места проживания, а также поколенческих особенностей.

Отдельно стоит отметить выявленные диссертантом социально-психологические типы отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, включающие оптимистичный, умеренно-оптимистичный, сомневающийся и пессимистичный типы отношения, характеризующиеся особенностями в их внутриличностном профиле.

Таким образом, актуальность исследования, его научная новизна, теоретическая и практическая значимость не вызывают сомнений. Достоверность и обоснованность результатов исследования подтверждается репрезентативностью выборки, использованием методик, релевантных объекту и предмету исследования, адекватным применением методов

математической статистики, грамотным анализом и интерпретацией полученных результатов, апробацией полученных данных в публикациях и на научно-практических конференциях различного уровня.

Судя по автореферату, диссертация Алексея Юрьевича Саенко «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего» отвечает критериям пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства № 842 от 24.09.2013 г.), и представляет вклад в изучение избранной проблемы, соответствует паспорту научной специальности 5.3.5 «Социальная психология, политическая и экономическая психология» (психологические науки), а ее автор, Саенко Алексей Юрьевич, заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата психологических наук по специальности 5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки).

доктор психологических наук (19.00.05 – Социальная психология),  
доцент, главный научный сотрудник Отдела науковедения Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт истории естествознания и техники имени С.И. Вавилова Российской академии наук (ИИЕТ РАН)



Володарская Елена Александровна

«21» января 2025 г.

**Контактные данные:**

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки  
Институт истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова  
Российской академии наук  
Адрес: 125315, г. Москва, ул. Балтийская, д.14  
Тел.: +7 (495) 988-22-80  
email: eavolod@gmail.com  
web-сайт: <https://ihst.ru/>

Подпись руки Е.А. Володарской заверяю

Ученый секретарь ИИЕТ РАН О.А. Соколова



## ОТЗЫВ

доктора психологических наук, профессора Ключевой Надежды Владимировны на автореферат диссертации Саенко Алексея Юрьевича «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего», представленной на соискание ученой степени кандидата психологических наук по специальности 5.3.5 Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки)

Актуальность диссертационного исследования А.Ю. Саенко определяется теоретической и практической востребованностью научной разработки проблемы социально-психологических факторов, детерминирующих отношение личности и различных социальных групп к высокоавтоматизированным технологиям, в том числе использующим искусственный интеллект. Обращение соискателя к проблеме содержания отношения личности к полностью беспилотному автомобильному транспорту и выявления определяющих его социально-психологических детерминант придает исследованию особую социальную, научно-практическую значимость.

Содержание автореферата отражает цель, задачи исследования, результаты их решения, основные выводы диссертационной работы. Теоретико-методологическая база отвечает специфике исследуемой проблемы, служит концептуальной основой проведенного исследования.

Теоретические результаты диссертационного исследования ориентируют на новые подходы, расширяющие социально-психологические представления об отношении личности и социальных групп к новым технологиям, а также типологии такого отношения. Научная новизна определяется разработкой комплекса социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, включающая внутриличностные (ценностный профиль, личностные черты, базовое доверие, включенность в межличностную коммуникацию и техническое мировоззрение) и внешние (поколенческие особенности, проживание в городской среде с разной плотностью населения, особенности профессиональной принадлежности) детерминанты, а также разные социально-психологические типы отношения к изучаемой технологии.

Практическую значимость имеют предложенные диссертантом направления социально-психологического сопровождения процесса внедрения городского беспилотного автомобильного транспорта, а также включение полученных результатов исследования в содержание учебных дисциплин для студентов-психологов. Результаты исследования могут использоваться психологами и широким кругом специалистов при разработке интерфейса данной технологии и определении наиболее важных факторов, формирующих отношение личности и социальных групп к беспилотному транспорту.

