

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора психологических наук, профессора РАН

Нестика Тимофея Александровича на диссертацию

Саенко Алексея Юрьевича на тему «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего», представленную к защите в диссертационном совете 33.2.018.17 на базе ФГБОУ ВО «Российский государственный педагогический университет им. А. И. Герцена», на соискание ученой степени кандидата психологических наук по специальности 5.3.5. Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки)

Актуальность диссертационного исследования обусловлена целым рядом обстоятельств. Цифровая социализация, создавая новые возможности и перспективы, также порождает и новые риски для общества. Форсированное внедрение искусственного интеллекта в работу государственных организаций и повседневную жизнь граждан, подкрепленное соответствующими программными документами (в том числе Национальной стратегией развития искусственного интеллекта), требует повышения рефлексивности личности и группы в отношении возможностей и рисков использования таких технологий. Все более актуальными становятся исследования, проливающие свет не только на причины соответствующих технофобий, не только на предпосылки готовности к использованию беспилотного транспорта, но и на психологические факторы, облегчающие выработку договоренностей по поводу его применения в разных социальных группах. Поэтому диссертационное исследование А.Ю. Саенко, раскрывающее психологические факторы отношения к беспилотному транспорту в городских сообществах, различных профессиональных и поколенческих группах, обладает высокой степенью актуальности и социальной значимости.

Цель проведенного диссертантом исследования состоит в разработке и подтверждении модели социально-психологической детерминации отношения личности к технологии беспилотного автомобильного транспорта, включающей в себя комплекс внутриличностных и внешних (социально-средовых и социально-демографических) детерминант.

В ходе осуществленного исследования А.Ю. Саенко удалось получить ряд значимых **новых научных результатов**:

– показано, что отношение личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего включает в себя: когнитивный (оценка возможностей и ограничений технологии беспилотного автомобиля), эмоциональный (оценка эмоций и чувств, вызванных данной технологией) и поведенческий (оценка готовности к взаимодействию с беспилотным автомобилем) компоненты;

– выявлены и описаны социально-психологические типы отношения личности к технологии беспилотного автомобильного транспорта;

– построена и эмпирически верифицирована модель социально-психологической детерминации отношения личности к технологии беспилотного автомобильного транспорта, включающая внутриличностные и внешние, социально-средовые детерминанты;

– предложены рекомендации по социально-психологическому сопровождению процесса внедрения технологии беспилотного автомобильного транспорта, направленные на достижение психологического баланса между оптимистичным и пессимистичным отношением личности к данной технологии, а также на формирование таких представлений о ней, которые способствовали бы дальнейшему диалогу и выработке правил ее использования.

С практической точки зрения содержащиеся в исследовании выводы и эмпирические данные могут быть использованы в деятельности психологов, педагогов, специалистов, задействованных в процессе внедрения новых технологий с целью снижения технофобий у представителей различных социальных групп, а также при проектировании интерфейса беспилотных транспортных средств. Отдельные положения могут быть использованы при подготовке студентов-психологов в рамках учебных дисциплин, направленных на подготовку специалистов по проблемам взаимодействия человека и новых технологий.

Также следует отметить разработанную авторскую методику оценки отношения к беспилотному автомобильному транспорту, отвечающую требованиям психометрики с точки зрения дискриминативности и согласованности, позволяющую изучить отдельные компоненты отношения к данной технологии на различных этапах ее внедрения.

Достоверность и обоснованность полученных диссертантом результатов обеспечена анализом отечественных и зарубежных исследований по теме его работы, глубоким теоретическим анализом рассматриваемых феноменов, методологическим обоснованием модели социально-психологической детерминации отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, достаточным объемом выборки основного этапа исследования (N=967), а также сочетанием качественных (фокус-группы, контент-анализ) и количественных (анкетирование) методов, адекватных цели и задачам исследования. Основные положения методологического аппарата диссертационного исследования и результаты экспериментальной работы четко определены и взаимно коррелируют.

Текст диссертации характеризуется ясной и чёткой структурой, состоит из введения, трёх глав, заключения, списка использованной литературы, включающего 314 источников (из них 87 на иностранных языках).

Во введении (с. 4–16) автор определяет актуальность, цель и задачи, объект и предмет исследования, научную новизну, теоретическую и практическую значимость, формулирует гипотезу, положения, выносимые на защиту, описывает формы апробации и внедрения результатов исследования.

В первой главе «Теоретический анализ проблемы отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего» (с. 17–72) представлен широкий анализ исследований по теме диссертации, который позволил автору выделить ключевые характеристики понятия технология будущего, дать определение понятию отношение личности к беспилотному автомобильному транспорту, подчеркнуть его социально-психологический контекст, а также выявить его внутриличностные внешние (социально-средовые и социально-демографические) факторы.

Проведенный автором теоретический анализ литературы показал, что отношение личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего включает в себя: когнитивный (оценка возможностей и ограничений технологии беспилотного автомобиля), эмоциональный (оценка эмоций и чувств, вызванных данной технологией) и поведенческий (оценка готовности к взаимодействию с беспилотным автомобилем) компоненты.

Во второй главе «Методологические основы и организация эмпирического исследования социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего» (с. 76–97) приводится описание методологических основ и концептуальной модели исследования отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, дана характеристика выборки, этапов и методов исследования. Автор рассматривает отношение к беспилотному автомобильному транспорту как сложное, многокомпонентное и системное явление, обусловленное взаимодействием внутриличностных и групповых факторов, являющееся результатом взаимодействия внутреннего мира человека с внешним, осуществляемое во взаимосвязи сознания и деятельности индивида.

В работе представлено обоснование каждой из групп детерминант отношения личности к беспилотному транспорту: внутриличностных (личностные черты, ценностные ориентации, базовое доверие, включенность в межличностную коммуникацию, техническое мировоззрение) и внешних (профессиональная принадлежность, городская среда с разной плотностью населения, поколенческие особенности).

В третьей главе «Результаты эмпирического исследования социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего» (с. 99–170) эмпирически подтверждены структура и содержание отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, а также разработанная автором модель социально-психологической детерминации отношения личности к технологии беспилотного автомобильного транспорта.

Особую значимость имеет предложенная автором типология отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, включающая оптимистичный, умеренно-оптимистичный, сомневающийся и пессимистичный типы отношения.

На основе эмпирически подтвержденной модели детерминации отношения личности к технологии беспилотного автомобильного транспорта автором предложены рекомендации по социально-психологическому сопровождению внедрения данной технологии, направленные в том числе на повышение общего уровня рефлексии в контексте возможных возможностей и рисков, которые могут возникнуть в связи с ближайшими технологическими вызовами.

Автореферат дает четкое представление о выполненном исследовании. Основные положения диссертационного исследования отражены в 17 публикациях, в том числе в 6 публикациях в рецензируемых научных изданиях, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, учебном пособии. Задачи, поставленные А.Ю. Саенко, решены, диссертация носит целостный и заверченный характер.

В качестве некоторых сомнений и дискуссионных моментов отметим следующее:

1. Автор диссертации выделяет две основных группы детерминант отношения к беспилотному автомобильному транспорту: внутриличностные и внешние. Между тем более дифференцированный подход к выделению факторов (например, внутриличностные, межличностные, групповые, межгрупповые, социетальные) позволил бы дать выявленным связям более глубокую социально-психологическую интерпретацию, в том числе при анализе социально-демографических особенностей, связанных с местом проживания, направленностью образования и поколением.

2. При объяснении различий в отношении к беспилотному транспорту между жителями мегаполисов и крупных городов основное внимание

уделяется совладанию со стрессом, вызываемым городской средой, при этом за рамками внимания остаются социально-психологические факторы, такие как городская идентичность, процессы вторичной социализации, инновационное потребление, вовлеченность в совместное использование новых транспортных технологий, влияние опыта автовождения на образ города и оценку рисков автоматизации и др.

3. Для анализа предикторов отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту в работе используется линейный регрессионный анализ (С. 151-162), хотя размер выборки достаточен для построения более информативных путевых моделей, в том числе мультигруппового моделирования структурными уравнениями.

4. Название такой характеристики отношения к беспилотному транспорту как "отношение к информационной составляющей" представляется недостаточно содержательным и точным, возможно, более корректно было бы назвать эту характеристику "ориентация на значимых других" или "дескриптивные нормы отношения к беспилотному транспорту".

5. Предложенная типология отношения к беспилотному транспорту отражает прежде всего его оценочный компонент (оптимистичное, умеренно-оптимистичное, сомневающееся и пессимистичное). Одним из направлений дальнейшего анализа собранных данных могло бы быть построение типологии отношения к беспилотному автомобильному транспорту на основании его содержательных характеристик (отношение к среде эксплуатации, безопасности и защищенности алгоритмов и т.д.).

Сделанные замечания не снижают общую положительную оценку проведенного исследования.

Таким образом, диссертационная работа Саенко Алексея Юрьевича «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего», представляет собой самостоятельное завершённое исследование, результаты которого свидетельствуют о решении актуальной научной задачи в области

социальной психологии – обоснования социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту. Диссертация по своему содержанию, актуальности, научной новизне, теоретической и практической значимости, достоверности полученных результатов полностью отвечает критериям п.п. 9–14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», (утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842) (с изменениями и дополнениями), а ее автор – Саенко Алексей Юрьевич заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата психологических наук по специальности 5.3.5. Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки).

Официальный оппонент,

Доктор психологических наук (19.00.05 – «Социальная психология»), профессор РАН, заведующий лабораторией социальной и экономической психологии ФГБУН «Институт психологии Российской академии наук»



Нестик Тимофей Александрович

«3» февраля 2025 г.

ЛИЧНУЮ ПОДПИСЬ

ЗАВЕРЯЮ

ДОЛЖНОСТЬ



Контактные данные:

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки

«Институт психологии Российской академии наук»

Адрес: 129366, Москва, ул. Ярославская, д.13, к.1

Телефон: +7 916 189 21 40

e-mail: NestikTA@ipran.ru

Сайт организации: <http://www.ipras.ru>