

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

кандидата психологических наук Акимовой Анны Юрьевны на диссертацию Саенко Алексея Юрьевича на тему «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего», представленную к защите в диссертационном совете 33.2.018.17 на базе ФГБОУ ВО «Российский государственный педагогический университет им. А. И. Герцена», на соискание ученой степени кандидата психологических наук по специальности 5.3.5. Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки)

Актуальность темы. Диссертация Саенко А.Ю. посвящена проблеме отношения человека к современным технологиям. Актуальность проблемы обусловлена, во-первых, необходимостью научного изучения готовности людей к взаимодействию с новыми технологиями, во-вторых, отсутствием целостной и непротиворечивой модели отношения личности к техническим средствам с современными интеллектуальными системами управления, в-третьих, поиском социально-психологических детерминант отношения личности к указанным техническим системам. Учитывая вышесказанное, диссертационное исследование Саенко А.Ю. является актуальным.

Научная новизна и практическая значимость.

Автором представлены результаты изучения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего. Полученные результаты вносят вклад в развитие представлений о структуре отношения личности к современным технологиям и социально-психологическим детерминантам, определяющим проявления этого отношения в жизнедеятельности.

Среди полученных результатов следует выделить те, которые обладают принципиальной *научной новизной*:

- предложена авторская модель социально-психологической детерминации отношения личности к технологии беспилотного автомобильного транспорта, включающая внутриличностные детерминанты, содержание взаимосвязи которых раскрывается в зависимости от внешних (социально-средовых и социально-демографических) детерминант;

- обосновано, что содержание отношения личности к технологии беспилотного автомобильного транспорта определяется отношением к: среде эксплуатации беспилотного транспорта, информационной составляющей, безопасности и защищенности алгоритмов работы данной технологии, социально-экономическим последствиям внедрения беспилотного транспорта, отсутствию у беспилотного автомобиля схожих с человеческими позитивных/негативных характеристик;

- разработана типология отношения к технологии беспилотного автомобильного транспорта, основанная на соотношении выраженности компонентов отношения.

Основываясь на результатах исследования, автор разработал практические рекомендации, направленные на формирование приемлемого социального образа беспилотного автомобильного транспорта на различных социально-психологических уровнях (внутриличностном, межличностном, внутригрупповом и межгрупповом), а также на формирование сбалансированного по соотношению технофобии и технофилии, доверия и недоверия психологического отношения к данной технологии.

Теоретическая значимость диссертации состоит в развитии представлений о структуре отношения человека к современным технологиям, реализованным в технических системах. В работе показана специфика содержания отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, обусловленная внешними и внутриличностными детерминантами.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в возможности использования полученных результатов в:

- разработке мероприятий по внедрению беспилотного автомобильного транспорта в городскую инфраструктуру;
- в формировании позитивного отношения к использованию беспилотного автомобильного транспорта в жизнедеятельности;
- в оценке (с использованием психодиагностического инструментария) отношения к беспилотному автомобильному транспорту для прогноза взаимодействия человека с этой технологией.

Обоснованность и достоверность научных положений и выводов, сформулированных в диссертации, обеспечена:

- обстоятельным теоретическим анализом отечественных и зарубежных работ по проблеме исследования,
- опорой на методологические подходы и теоретические концепции общей психологии, социальной психологии, когнитивной психологии,
- методической проработанностью проблемы отношения человека к современным технологиям, анализом существующих концептуальных подходов к изучению проблемы,
- использованием комплекса эмпирических методов и методик, адекватных поставленным в исследовании задачам,
- репрезентативностью обследованной выборки (1009 человек),
- применением адекватных методов математической статистики, сочетанием количественного и качественного анализа результатов.

Результаты работы обсуждались на международных конференциях в 2022-2024г.г. (Москва, Ярославль, Ижевск, Рязань, Владимир). Основные результаты диссертации опубликованы в 17 научных работах, в том числе 6 статьях в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК, 1 учебном пособии. Объем и содержание публикаций соответствуют необходимым требованиям.

Структура и объем диссертации определены общей логикой, целью и задачами исследования. Диссертация состоит из введения, трёх глав, включающих выводы по каждой главе, заключения, списка литературы, приложений. Общий объем работы – 236 страниц. Библиографический список включает 314 наименований, в том числе 87 работ – на иностранном языке.

Характеристика основного содержания диссертации.

Введение (с. 4-16) построено в соответствии с общими требованиями и включает обоснование актуальности темы диссертации, степень научной разработанности проблемы, цель и задачи работы, научную новизну, теоретическую и практическую значимость, основные положения, выносимые на защиту, соответствие паспорту научной специальности, описание эмпирической базы и этапов диссертационного исследования, степень достоверности и апробацию результатов, сведения о публикациях. Описаны объем и структура диссертации.

В первой главе *«Теоретический анализ проблемы отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего»* (с. 17–75) соискателем представлен обстоятельный анализ научной разработанности проблемы исследования. Рассмотрены теоретические подходы отечественных и зарубежных ученых к пониманию содержательной сущности понятия «технология будущего». Описаны психологические особенности взаимодействия с беспилотным автомобильным транспортом водителей и пассажиров (в том числе потенциальных). Рассмотрено отношение личности к новым технологиям с социально-психологических позиций, определены социально-психологические детерминанты этого отношения. Теоретический анализ существующих работ по изучаемой проблеме позволил сформулировать авторское определение отношения личности к технологии беспилотного автомобильного транспорта, выделить внутриличностные переменные, детерминирующие это отношение, а также предположить наличие внешних (социально-средовых и социальнодемографических) детерминант.

Во второй главе *«Методологические основы и организация эмпирического исследования социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего»* (с. 76–98) указаны научные принципы, положенные в основу изучения проблемы исследования (системности, детерминизма, единства сознания и деятельности, субъектности), предложена авторская концептуальная модель социально-психологической детерминации отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего, в основу которой положено понимание отношения к беспилотному автомобильному транспорту сложным, многокомпонентным и системным явлением, которое обуславливается воздействием внутренних и внешних (социальных) факторов. Обосновывается программа исследования для эмпирической верификации авторской модели.

В третьей главе «*Результаты эмпирического исследования социально-психологических детерминант отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту как технологии будущего*» (с. 99–173) представлены результаты эмпирического исследования содержания отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, а также социально-психологических детерминант этого отношения. Эмпирически подтверждено, что в структуру психологического отношения к технологии беспилотного автомобильного транспорта включены когнитивный компонент как оценка возможностей и ограничений технологии беспилотного автомобиля; эмоциональный компонент, заключающийся в оценке эмоций и чувств, вызванных этой технологией; поведенческий компонент, выражающийся в оценке готовности к взаимодействию с технологией. Установлено, что компоненты отношения к беспилотному автомобильному транспорту взаимосвязаны с индивидуальным ценностным профилем, личностными чертами, базовым доверием, техническим мировоззрением в отношении уже существующих технологий, а также потребностью во включенности в межличностную коммуникацию.

Показано, что отношение к технологии беспилотного автомобильного транспорта может иметь как позитивный, так и негативный характер. Высокое доверие к себе и другим, низкая выраженность нейротизма, открытость и энтузиазм в использовании технологий, ориентация на ценности конформизма и власть-богатство являются предикторами более положительной оценки беспилотного автомобиля. В свою очередь, высокое доверие миру, высокая выраженность экстраверсии, технопессимизма, а также ориентация на ценности риск-новизна и благожелательность являются предикторами негативного отношения к автоматизированному транспорту. Определены особенности отношения к беспилотным автомобилям у представителей разных возрастных, профессиональных групп и лиц, проживающих в городах с разной численностью населения.

Выделены четыре социально-психологических типа отношения к полностью автоматизированному транспорту, среди которых оптимистичный, умеренно-оптимистичный, сомневающийся и пессимистичный.

Сформулированы рекомендации по формированию приемлемого социального образа беспилотного автомобильного транспорта сбалансированного психологического отношения к данной технологии с учетом полученных в исследовании данных.

В **Заключении** (с. 174-177) резюмируются итоги работы и намечаются перспективы дальнейших теоретических и эмпирических исследований, связанных с расширением направлений изучения отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту и в целом – к современным технологиям.

Отмеченные достоинства работы не исключают *замечаний и пожеланий*:

1. В диссертации автор опирается на трехкомпонентную концепцию психологических отношений, выделяя когнитивный, эмоциональный и

поведенческий компоненты отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту. Вместе с тем, целесообразно было бы учесть современные подходы, являющиеся развитием классической трехкомпонентной концепции и более полно раскрывающие структуру психологического отношения. В частности, имело смысл рассмотреть наличие и содержание ценностно-мотивационного компонента в структуре изучаемого отношения.

2. В разделе, представляющем типологию отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту, не совсем понятно, какие именно данные подвергались кластеризации, не обосновано выделение именно 4-кластерной модели, нет информации о том, встречались ли еще какие-либо сочетания выраженности компонентов отношения к беспилотному автомобилю (например, высокие значения когнитивного компонента при низких значениях эмоционального и поведенческого компонентов и т.п.). Описание кластерной модели сложно для восприятия, желательно визуализировать модель в форме диаграммы или графика.

3. В описании авторской методики «Оценка отношения личности к беспилотному автомобильному транспорту» нет ключа обработки данных (непонятно, как рассчитывать выраженность каждого компонента), отсутствует информация о стандартизации сырых данных по результатам опроса, не приведена информация о содержательной интерпретации результатов применения опросника (например, в каком случае отношение можно считать позитивным, в каком – негативным; как интерпретировать соотношение выраженности компонентов с разными значениями, и т.д.).

4. Применение авторской методики имеет ограничения, связанные с тем, что разработка его содержательной части и психометрическая проверка основывалась на данных выборки, в подавляющем большинстве не имеющей опыта взаимодействия с беспилотными автомобилями.

Высказанные замечания не снижают общей положительной оценки представленной работы. Диссертация представляет собой законченное, самостоятельное научное исследование, обладающее внутренним единством. Актуальность работы не вызывает сомнения. Материалы диссертационного исследования свидетельствуют о серьезном личном вкладе автора в работу. Положения диссертации, выносимые на защиту, доказаны и подтверждены эмпирическими результатами. Выводы диссертации обоснованы и вытекают из содержащихся в ней данных. Цель исследования достигнута, поставленные задачи решены, гипотезы исследования подтверждены. Результаты представленного исследования имеют теоретическую и практическую значимость и в полной мере отражены в публикациях в рецензируемых изданиях.

Автореферат полностью отражает содержание диссертации, дает всестороннее представление о результатах исследования, основных положениях и выводах.

Таким образом, диссертация Саенко Алексея Юрьевича «Социально-психологические детерминанты отношения личности к беспилотному

автомобильному транспорту как технологии будущего» полностью соответствует критериям п.п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней (утверждено Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842) в действующей редакции), ее автор, Саенко Алексей Юрьевич, заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата психологических наук по специальности 5.3.5. Социальная психология, политическая и экономическая психология (психологические науки).

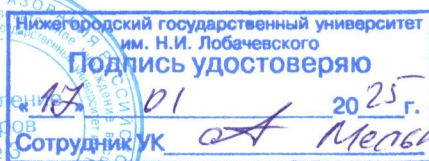
Официальный оппонент,
кандидат психологических наук (19.00.03 – Психология труда, инженерная психология, эргономика), заведующий учебно-научной лабораторией специальной психологической подготовки и экспертизы кафедры возрастной и клинической психологии ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского»

 Акимова Анна Юрьевна

« 17 » сентября 2025 г.

Контактные данные:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского»
Адрес: 603022, г. Нижний Новгород, пр. Гагарина, д. 23.
Телефон: +7 (903) 657-74-40
e-mail: anna_ak@rambler.ru
Сайт организации: <http://www.unn.ru/>



Сотрудник УК  Мельникова Э.И.